

REPUBLIQUE DU CAMEROUN

PAIX - TRAVAIL - PATRIE
~~~~~

REGION DU SUD OUEST  
~~~~~

DEPARTEMENT DE LA MANYU
~~~~~

COMMUNE D'AKWAYA  
~~~~~

COMMISSION DE PASSASION DE
MARCHES PUBLIC DE LA COMMUNE
D'AKWAYA
~~~~~



REPUBLIC OF  
CAMEROON

PEACE - WORK - FATHERLAND  
~~~~~

SOUTH WEST REGION
~~~~~

MANYU DIVISION  
~~~~~

AKWAYA COUNCIL
~~~~~

AKWAYA COUNCIL TENDER BOARD  
~~~~~

AKWAYA COUNCIL INTERNAL TENDERS BOARD

OPEN NATIONAL INVITATION TO TENDER BY EMERGENCY PROCEDURE

N° 001/ONIT/MAYOR/AC-ITB/MINTP/RFP/2025 OF 13/3/2026
FOR THE CONSTRUCTION OF A COLLAPSED BRIDGE (22 M) OVER
RIVER MMAH ALONG THE KESHAM I - KESHAM II VILLAGE ROAD
IN THE AKWAYA SUB DIVISION, MANYU DIVISION.

FUNDING: ROAD FUND, 2026 FINANCIAL YEAR

BUDGETARY LINE:

AMOUNT: 210 000 000 FCFA (With All Taxes Included)

DURATION: EIGHT (08) CALENDAR MONTHS

TABLE OF CONTENT

1. OPEN INVITATION TO TENDER
2. SPECIAL TENDER CLAUSES
3. SPECIAL TECHNICAL CLAUSES
4. ADMINISTRATIVE CLAUSES
5. QUANTITY ESTIMATES
6. MAIL ENCLOSURE OF UNIT PRICES
7. SUB DETAIL OF UNIT PRICES

ANNEXES

- DECLARATION OF INTENT TO TENDER
- SAMPLE OF GUARANTEE DEPOSIT
- ATTESTATION OF SITE VISIT
- PLANS

INVITATION TO TENDER

REPUBLIQUE DU CAMEROUN

PAIX - TRAVAIL - PATRIE

REGION DU SUD OUEST

DEPARTEMENT DE LA MANYU

COMMUNE D'AKWAYA

COMMISSION DE PASSATION DE
MARCHES PUBLIC DE LA COMMUNE D'
AKWAYA



REPUBLIC OF CAMEROON

PEACE - WORK - FATHERLAND

SOUTH WEST REGION

MANYU DIVISION

AKWAYA COUNCIL

AKWAYA COUNCIL TENDER BOARD

TENDER NOTICE

OPEN NATIONAL INVITATION TO TENDER BY EMERGENCY PROCEDURE

N° 001/ONIT/MAYOR/AC-ITB/MINTP/RFP/2025 OF 13/3/2026

**FOR THE CONSTRUCTION OF A COLLAPSED BRIDGE (22 M) OVER RIVER
MMAH ALONG THE KESHAM I - KESHAM II VILLAGE ROAD IN THE
AKWAYA SUB DIVISION, MANYU DIVISION.**

FUNDING: ROAD FUND, 2026 FINANCIAL YEAR

1. SUBJECT:

The state of Cameroon represented by the Mayor of Akwaya Council, (the contracting authority) launches an Open National Invitation to Tender by emergency procedure for the construction of a collapsed bridge (22 m) over river Mmah along the KESHAM I - KESHAM II village road in the Akwaya Sub Division, Manyu Division.

2. FUNDING:

This project shall be financed by the ROAD FUND budget of MINTP for the year 2025.

Project	Span	Budgetary line	Project Amount
Construction of a Collapsed Bridge (22 M) over river Mmah along the Kesham I - Kesham II Village Road	22ml	MINTP - ROAD FUNDS PROJECT 2026	210 000 000 FCFA (with all taxes included)

3. NATURE OF WORKS:

The works that are expected to be executed comprise the following main headings:

INSTALLATION:

- Site installation;
- Bringing and removal of materials and equipment on the site;

EARTH WORKS AND SITE CLEARANCE:

- Site clearance;
- Cut and fill on the access ways to the bridge;
- Backfilling of the abutments with selected soil from a borrowed pit;
- Reprofilng/compacting of the bridge access roads

DRAINAGE AND CANALISATION:

- Rockfill under the footings of the abutments ;
- Weep holes on the abutment walls;

ENGINEERING STRUCTURE:

- Stone masonry works along the abutments;
- Blinding Concrete;
- Reinforced concrete dosed at 400Kg/m³ for the footings, abutment walls, wing walls and the bridge deck;
- Scaffolding works (Height 9m);
- Ordinary re-usable formwork;
- Anchorage of HA25 steel into the bed rock;
- Drainage on the bridge deck;
- Geotechnical studies;
- Demolition of the existing structures;

EQUIPMENT AND-SECURITY:

- Guard rail mixed (pillars in concrete with galvanized iron tubes);
- Type A metallic sign boards on both sides of the bridge;

OTHERS:

- Oil paint in red and white colours on concrete poles and the guard rails;
- Anti-corrosive paint;
- Waterproofing of footing, abutment walls and wing walls;
- Maintaining of circulation during works.

4. PARTICIPATION:

Participation in this invitation to tender is opened to registered qualified companies operating under the laws of the Republic of Cameroon and who have the technical and professional expertise in Public Works and especially in the bridge construction domain.

5. GUARANTEE DEPOSIT:

Each bidder must attach to his/her administrative documents an attestation of guarantee deposit of **Four Million Two Hundred Thousand (4,200.000) frs CFA** with all taxes inclusive, issued by a commercial bank, approved by the Ministry of the Economy and Finance and COBAC. This attestation, which must be an original, should not be more than Eight (8) Months old.

6. CONSULTATION AND ACQUISITION OF TENDER DOCUMENTS:

The tender documents are available for consultation and acquisition at the Akwaya Council Secretariat, upon presentation of a treasury receipt showing payment of a non-refundable sum of **Two hundred thousand (200,000) frs CFA**

The original copy of this treasury receipt (s) shall be included in the bidder's documents.

7 RECEPTIONS OF BIDS:

Bids prepared in English or French shall be submitted in Six (06) bound copies i.e. one stamped original and Five (05) other copies marked accordingly to the Secretariat of the contract office on or before the **14/4/2026** at 10:00 AM prompt in a single envelope comprising the Administrative, Technical and Financial Documents. The Envelope shall be addressed as follows:

<< OPEN NATIONAL INVITATION TO TENDER BY EMERGENCY PROCEDURE

N° 001/ONIT/MAYOR/AC-ITB/MINTP/RFP/2025 OF 13/3/2026

**FOR THE CONSTRUCTION OF A COLLAPSED BRIDGE (22 M) OVER RIVER
MMAH ALONG THE KESHAM I - KESHAM II VILLAGE ROAD IN THE
AKWAYA SUB DIVISION, MANYU DIVISION.**

FUNDING: ROAD FUND, 2026 FINANCIAL YEAR

(To Be Opened Only During the Bids Opening Session of the Tenders Board)>>

The external envelope should not carry any mark that can lead to the identification of the bidder.

8. EVALUATION CRITERIA.

8.1 ADMINISTRATIVE FILE

Criteria for Elimination

On opening of the bids, the Divisional tenders board shall reject out rightly any bid that falls under any one of the criteria mentioned below:

- A bid that is not registered in the bidder's register.
- A bid with the external envelope carrying a sign or mark leading to the identification of the bidder;
- Non-Provision of a Certificate of Categorization of the Enterprise by MINDEL-MINMAP;
- Absence of an Attestation of Non-Abandonment of Contract from DD MINMAP, MANYU;
- A bid with documents jumbled up in one envelope.
- A bid without the required number of copies.
- Any forged administrative documents.
- Absence or insufficient bidder's guarantee deposit.
- Absence or non-compliance in just one document of the administrative file.

8.2 Technical file

Essential criteria:

The technical documents shall be evaluated following the binary method as follows:

DESIGNATION	YES	NO
A GENERAL PRESENTATION 1 Document spirally bound 2 Hard back cover 3 Content page 4 Coloured separators		
B PERSONNEL 1 Table of personnel 2 Project engineer who must have a first degree in civil Engineering with at least 10 years experience (certificate and CV) 3 Site foreman a senior technician with a minimum of 8 years experience. (certificate and CV)) 4 Other support staff (certificate and CV) All certificates must be certified		
C TECHNICAL ORGANIZATION OF THE WORKS 1 Comprehensive technical Report of the site visit 2 Organigram of the enterprise		

3	Organigram of the project		
4	Logical sequence for the execution of the task		
5	Quality control method		
6	Methodology/organization of the works		
7	Protection of the environment and security measures		
8	Suitable planning of activities and execution.		
D EQUIPMENT PUT IN PLACE FOR THIS PROJECT List of equipment: 1 Prove of ownership or contract of hiring. of a dump truck, Excavator a Grader and a tipper. 3 Prove of ownership of a liaison vehicle 4 Prove of ownership of concrete vibrator and motor pump; 5 Concrete mixer 6 Compactor 7 Any other machine to facilitate the execution of the works 9 Small tools (light equipment), buckets, hammers, wheel barrows etc These are small tools used in for construction works (masonry tools, carpentry tools, iron mongering tools, etc) N/B: This equipment must be justified by title deeds or receipt of purchase.			
E REFERENCES 1 Table of past jobs realized (indicate amount, year, contract number, funding body execution) 2 Business License $\geq$ 120 million 3 Attestation of Credibility $\geq$ 150 million ☞ References of at least 5 projects in the domain of Civil Construction costing above 100,000,000 (amongst which there must be at least 2 projects of bridge construction) The experiences shall be judged from the number of construction projects greater than One Twenty (120) million FCFA realized for the past five (05) years. 4 Having no other ongoing construction works costing above 50,000,000 4 <i>All projects listed shall be justified by Certified copies of contracts and PVs of rec originals were issued by one of its members</i>			

N/B: Only bids that score above 100% YES criteria on the technical tender shall have their financial Bids evaluated

8.3 Financial file

Eliminating criteria

- A quantity in the bill of quantities not in conformity with the tender specification (DAO)
- Absence of a well calculated and valid sub detail of unit price

9. AWARD OF THE CONTRACT:

According to article 33(1) (a) of the Public Contract Code, the Delegated contracting authority shall award the contract to the bidder whose bid is judged to conform to the essential of the tender specification, and who has submitted the most coherent and responsible bids considering the Cost-Benefit Ratio of the Council. However, any inconsistent and unrealistic (lowest) financial offer shall not be accepted.

10. DURATION AND VALIDITY OF TENDER:

The bidders shall remain committed to their bid for 90 days from the deadline of the submission of bids.

11. DURATION OF WORK:

The duration prevue for the execution of this project is **Eight (08) calendar months** as from the date of notification of the service order to start works

12. AMOUNT OF THE PROJECT:

The provisional amount for the above mention project is two hundred and ten million **(210 000 000) FCFA.**

13. OPENING OF BIDS:

The Bids shall be opened in the Secretariat of contract Unit Akwaya on 14/4/2026 at 11.00 am prompt. At the opening of the bids by the Akwaya Council tenders' board, any bid that shall not conform to the prescription of the tender documents shall be rejected out rightly, especially those lacking any required administrative document and the guarantee deposit, which must be originals or copies certified by a competent Authority at the place of issue of the original.

14. SUPPLEMENTARY INFORMATION: Further information can be obtained from the Mayor Akwaya Council, the Delegated Contracting Authority.

Done at Akwaya on 13/3/2026
The Lord Mayor, Akwaya Council
(Contracting Authority)

Copies:

- D D MINMAP Manyu;
- ARMP (for publication and archiving)
- Chairperson of Tender's board (for information)
- Notice boards (for information)
- Contracts Service (for archiving)

REPUBLIQUE DU CAMEROUN

PAIX - TRAVAIL - PATRIE

REGION DU SUD OUEST

DEPARTEMENT DE LA MANYU

COMMUNE D'AKWAYA

COMMISSION DE PASSATION DE
MARCHES PUBLICS DE LA COMMUNE
D'AKWAYA

REPUBLIC OF CAMEROON

PEACE - WORK - FATHERLAND

SOUTH WEST REGION

MANYU DIVISION

AKWAYA COUNCIL

AKWAYA COUNCIL TENDER BOARD



AVIS D'APPEL D'OFFRES

APPEL D'OFFRES NATIONAL OUVERT EN PROCEDURE D'URGENCE
N° 001/ONIT/MAYOR/AC-ITB/MINTP/RFP/2025 OF 13/3/2026

POUR LA CONSTRUCTION D'UN PONT EFFONDRIE (22 M) SUR LA RIVIERE MMAH DE
LA ROUTE DES VILAGES KESHAM I - KESHAM II DANS L'ARRONDISSEMENT
D'AKWAYA, DEPARTEMENT DE LA MANYU.

FINANCEMENT: FONDS ROUTIER, EXERCICE 2026

1. OBJET :

L'État du Cameroun représenté par le Maire de la Commune d'Akwaya, (l'autorité contractante déléguée) lance un appel d'offres national ouvert en procédure d'urgence pour la construction d'un pont effondrié (22 m) sur la rivière Mmah de la route des villages Kesham I - Kesham II dans l'Arrondissement d'Akwaya, Département de la Manyu.

2. **FINANCEMENT:** Ce projet sera financé par le budget du Fonds Routier du MINTP, exercice 2026;

PROJET	LONGUEUR	FINANCEMENT	MONTANT DU PROJET
Pour la construction d'un pont effondrié (22 m) sur la rivière Mmah de la route des villages Kesham I - Kesham II dans l'Arrondissement d'Akwaya, Département de la Manyu.	22 m	MINTP -FONDS ROUTIER	210, 000, 000 FCFA TTC

3. PRESTATIONS:

Les spécifications des travaux à exécuter sont définies dans le dossier d'appel d'offres (DAO). Les grands lignes se présente ainsi qui suit:

- Installation de chantier
- Travaux de terrassement
- Drainage et canalisation
- Ouvrage d'art
- Equipment de sécurité
- Autres
-

4. PARTICIPATION :

La participation à cet appel d'offres est ouverte aux entrepreneurs qualifiés inscrits de la République du Cameroun ayant des capacités financières, une expertise technique et professionnelle dans les travaux publics et la construction de ponts en particulier.

5. CAUTIONNEMENT PROVISOIRE DE SOUMISSIONNAIRES :

Chaque soumissionnaire doit joindre à ses documents administratifs une attestation de dépôt de caution de quatre **Millions Deux Cent Mille (4.200.000)** FCFA tous taxes comprises, délivrée par une banque commerciale agréée par le Ministère de l'Économie et des Finances et la COBAC. Cette attestation, qui doit être originale, ne doit pas dater de plus de Trois (3) mois.

6. CONSULTATION ET ACQUISITION DES DOCUMENTS D'APPEL D'OFFRES :

Les documents d'appel d'offres sont disponibles pour consultation et acquisition au Secrétariat de la Commune d'Akwaya, sur présentation d'un reçu de trésorerie attestant du paiement d'une somme non remboursable de **Deux Cent mille (200.000)** FCFA. L'original de ce reçu (s) doit être inclus dans les documents du soumissionnaire.

7. RECEPTION DES OFFRES :

Les offres en français ou en anglais doivent être soumises en Six (6) exemplaires reliés, (soit un original cacheté et Cinq (5) autres copies marquées en conséquence), au Secrétariat du bureau des contrats au plus tard le **14/4/2026 à 10h00** dans une seule enveloppe comprenant les documents administratifs, techniques et financiers. L'enveloppe doit être adressée comme suit :

**<< APPEL D'OFFRES NATIONAL OUVERT EN PROCEDURE D'URGENCE N°
001/ONIT/MAYOR/AC-ITB/MINTP/RFP/2025 OF 13/3/2026**

**POUR LA CONSTRUCTION D'UN PONT EFFONDRIE (22 M) SUR LA RIVIERE MMAH DE
LA ROUTE DES VILAGES KESHAM I - KESHAM II DANS L'ARRONDISSEMENT
D'AKWAYA, DEPARTEMENT DE LA MANYU.**

FINANCEMENT: FONDS ROUTIER, EXERCICE 2026

*(À ouvrir uniquement lors de la séance d'ouverture des offres par la Commission d'Appel
d'Offres) >>*

L'enveloppe extérieure ne doit porter aucune marque permettant d'identifier le soumissionnaire.

8.0 CRITERES D'EVALUATION.

8.1 8.1 DOSSIER ADMINISTRATIF

Critères d'élimination :

Lors de l'ouverture des offres, la Commission de Passation des Marchés rejette automatiquement toute offre qui présente l'un des critères suivants :

- - Une offre non enregistrée dans le registre des soumissionnaires ;
- - Une enveloppe externe portant un signe ou une marque permettant d'identifier le soumissionnaire ;
- - Absence de certificat de catégorisation de l'entreprise par MINDEL-MINMAP ;
- - Absence d'une attestation de non-abandon de contrat délivrée par la DD MINMAP, MANYU ;
- - Documents mal agencés ou regroupés dans une seule enveloppe ;
- - Offre ne comportant pas le nombre requis de copies ;
- - Tout document administratif falsifié ;
- - Absence ou insuffisance du cautionnement provisoire du soumissionnaire ;
- - Absence ou non-conformité d'un document administratif

8.2 Offre Technique

Critères essentiels:

Les offres techniques seront évaluées sur la base de méthode binaire OUI ou NON comme suit

Désignation	OUI	NON
A PRESENTATION GENERALE DE L'OFFRE		
- Document relié en spirale		
- Couverture rigide		
- Page de contenu		
- Séparateurs colorés		

B PERSONNEL - . Tableau du personnel - Ingénieur de projet ayant un diplôme de premier cycle en Génie Civil avec au moins 10 ans d'expérience (certificat et CV) - Contremaître de chantier, un technicien supérieur avec au moins 8 ans d'expérience (certificat et CV) - Autres membres du personnel de soutien (certificat et CV) - Tous les certificats doivent être certifiés		
C. ORGANISATION TECHNIQUE DES TRAVAUX** 1. Rapport technique détaillé de la visite du site 2. Organigramme de l'entreprise 3. Organigramme du projet 4. Séquence logique pour l'exécution de la tâche 5. Méthode de contrôle de qualité 6. Méthodologie/organisation des travaux 7. Protection de l'environnement et mesures de sécurité 8. Planification adéquate des activités et de l'exécution.		
D. ÉQUIPEMENTS RÉSERVÉS À CE PROJET** Liste des équipements 1. Preuve de possession ou d'un contrat de location d'un camion-benne, d'une pelle mécanique et la niveleuse 2. Preuve de possession d'un véhicule de liaison 3. Preuve de possession d'un vibreur à béton et d'une pompe motorisée 4 Bétonnière 5 Compacteur 6. Toute autre machine facilitant l'exécution des travaux 7. Petits outils (équipements légers) seaux, marteaux, brouettes, etc. Ces petits outils sont utilisés pour les travaux de construction (outils de maçonnerie, outils de menuiserie, outils de plomberie, outils électriques, outils de serrurerie, etc.) NB : Ces équipements doivent être justifiés par des titres de propriété ou des reçus d'achat.		

E. RÉFÉRENCES** 1. Tableau des travaux réalisés (indiquer le montant, l'année, le numéro du contrat, l'organisme financeur et le lieu d'exécution) 2. Licence commerciale ≥ 120 millions 3. Attestation de crédibilité ≥ 150 millions 4. Références d'au moins 5 projets dans le domaine de la construction civile dépassant 100 000 000 FCFA (avec au moins 2 projet de pont parmi). Les expériences seront jugées sur la base du nombre de projets de construction de plus de cent vingt (120) millions FCFA réalisés au cours des cinq (05) dernières années. 5. Ne pas avoir d'autres travaux de construction en cours dépassant 50 000 000 FCFA Tous les projets répertoriés doivent être justifiés par des copies certifiées de contrats et de P.V de réception signés où les originaux ont été délivrés par l'un de ses membres.		
---	--	--

Seules les offres ayant obtenu un score supérieur à 90% sur les critères techniques verront leur offre financière évaluée.

8.3 Offre financière

Critères éliminatoires

- Une quantité dans le bordereau des prix non conforme aux spécifications de l'appel d'offres (DAO)
- Absence d'un sous-détail des prix unitaires bien calculé et valide

9- ATTRIBUTION DU MARCHE

Selon l'article 33(1) (a) du Code des Marchés Publics, l'Autorité Contractante Déléguée attribuera le contrat au soumissionnaire dont l'offre est jugée conforme aux spécifications essentielles et présentes le meilleur rapport coût-avantages pour la Commune. Toute offre financière incohérente ou irréaliste (la plus basse) ne sera pas acceptée.

10- DELAI D'EXECUTION :

La durée prévue pour l'exécution de ce projet est de huit (08) mois calendaire à partir de la date de notification de l'ordre de service pour commencer les travaux.

11- MONTANT DU MARCHE :

Le montant prévisionnel du projet susmentionné est de DEUX CENT DIX MILLIONS (210 000 000) FCFA.

12-DUREE DE VALIDITE DES OFFRES :

Les soumissionnaires restent tenus par leur offre pendant 30 jours à partir de la date limite fixée pour la réception des offres.

13- OUVERTURE DES OFFRES :

Les offres seront ouvertes au Secrétariat des Contrats de la Mairie d'AKWAYA le 14/4/2026 à 11h00. Lors de cette séance, toute offre non conforme au DAO, notamment celles manquant de documents administratifs requis ou de cautionnement provisoire, sera rejetée.

14 - RENSEIGNEMENTS COMPLEMENTAIRES :

Pour des informations supplémentaires, adressez-vous au Secrétariat des Travaux et Contrats de la Mairie d'AKWAYA ou au Bureau du Maire (Téléphone : 676246360/ 678489938).

Fait à Akwaya, le 13/3/2026

Le Maire De La Commune d'Akwaya
(Maître d'Ouvrage Délégué)

COPIES :

- DD MINMAP Manyu ;
- ARMP (Pour Publication)
- DD MINTP Manyu
- Affichage
- Archives.

SPECIAL TENDER CLAUSES.

THE SPECIAL TENDER REGULATIONS

INTRODUCTION

ARTICLE 1 SOURCE OF FUNDS

1.1 The present invitation to tender has as subject: FOR THE CONSTRUCTION OF A COLLAPSED BRIDGE (22 M) OVER RIVER MMAH ALONG THE KESHAM I - KESHAM II VILLAGE ROAD IN THE AKWAYA SUB DIVISION, MANYU DIVISION.

1.2 The government of Cameroon represented by the Lord Mayor AKWAYA Council is the Contracting Authority.

- 1.3 All documents submitted by the bidder in any capacity, following this invitation to tender, must be established exclusively:
- In English or French language
 - Using the metric system
 - Expressing all costs in francs CFA currency (FCFA)
 - a. Bidders shall remain bound by their bids for a period of ninety (90) days from the date of opening of the bids
 - b. The project will be funded by the Road Fund 2025

ARTICLE 2 RESPECTS AND CONDITION FOR TENDERS

- 2.1 Any bid that does not respect any of the conditions for tenders shall not be received.
- 2.2 The bidder shall submit 01 original (indicated as such) and 05 copies of the bid in English or French at the Secretariat of the contract unit, Contracting Authority against a receipt on or before **14/4/2026** at 11 a.m prompt. No bid shall be received after this time and date.
- 2.3 After submission no bid shall be withdrawn, modified or corrected for any reason. This condition shall apply before and after the submission date.

ARTICLE 3:

TENDER DOCUMENTS

- 2.1 The documents that make up this tender are as follows:
- Dossier No. 1: Invitation to Tender (Tender notice)
 - Dossier No. 2: The Special Tender Regulation (CCAS)
 - Dossier No. 3: Technical Specifications
 - Dossier No. 4: The Special Administrative clauses (CCAG)
 - Dossier No. 5: Form for Unit Prices (PES)
 - Dossier No. 6: Form for Bill of Quantities and Cost Estimates (BQCE)
 - Dossier No. 7: Sub details of Unit prices (SDP)
 - Dossier No. 8: Model Forms, Bank Guarantee Forms (Bid bond, Guarantee retentions)
 - Dossier No. 9: Execution plans

ARTICLE 4 - AMENDMENT OF BIDDING DOCUMENTS

At any time prior to the deadline for submission of bids, the Delegated Contracting Authority, for any reason whether, at its own initiative or in response to a clarification requested by a prospective bidder, may modify the bidding documents.

All prospective bidders that have received the bidding documents will be notified of all amendments in writing or be contacted by telephone and all such modifications will be considered as an integral part of the bidding documents.

In order to allow prospective bidders reasonable time in which to take the amendment into account in preparing their bids, the Delegated Contracting Authority at its discretion, may extend the deadline for the submission of bids

ARTICLE 5 - CALCULATION OF CONTRACT PRICES

5.1 The contract amount shall be calculated on the bases of variable prices.

The bidder shall fill, in letters and figures, the unit prices in the price enclosure slip and estimates and multiply them by the quantities given in order to obtain the amount of his offer.

5.2 The price enclosure slip and unit price calculation must be completed. Any price lacking on this form shall be taken as follows:

- The corresponding price on the bill of quantities and costs estimates;
- The highest corresponding price furnished by the bidder technically qualified, if it exist in the same lot,
- The average of all the prices of bidders in the same lot if the bidder is the only qualified one.

5.3 The bidder shall express the prices in the PES, SDP and BQCE in francs CFA excluding taxes before adding the taxes to the BQCE only.

The prices on the PES shall have priority over those of the BQCE and PE. They shall serve as the bases of calculation of the bidding amount.

The eventual calculation errors shall be corrected by the sub-committee for analysis and the amount altered if necessary without any complaints from the bidder

ARTICLE 6:

TENDER CONDITIONS

Each bidder shall present one tender file comprises of the following documents in three (3) volumes

1. Administrative documents

- a) Declaration of intent to tender stamped (1500FCFA) and signed.
- b) An attestation of non- exclusion issued by the public contracts regulatory agency (ARMP)
- c) Receipt of purchase of the tender file, issued by the public treasury.
- d) The original or certified copies (not more than (3) months of the following documents
- e) Business license for the current financial year (certified by competent tax service)
- f) Tax payer's card.(certified by competent tax service)

- g) A tax assessment notice issued by the competent service of taxation (certified by competent tax service)
- h) An affidavit of non-bankruptcy issued by the competent court.
- i) An Attestation of Non-Abandonment of Contract from DD MINMAP;
- j) A certificate of Categorization of the Enterprise from MINDEL-MINMAP Y'de;
- k) Clearance certificate issued by the National social insurance fund.
- l) An attestation of bank account issued by a 1st class bank
- m) An attestation of site visit.
- n) A temporal guarantee deposit for the tender.
- o) Certificate of incorporation

2. In addition the candidate shall also furnish the following documents

- An attestation of financial capability of the enterprise issued by a bank approved by the ministry of Economy and finance that respect COBAC Conditions
 - The power of attorney or « Authorization » where necessary.
- 3. Bid proper
 - 4. Guarantee deposit
 - 5. Special technical clauses sign on all the pages.
 - 6. Special administrative clauses
 - 7. Mail enclosure of unit price (signed by the bidder)
 - 8. Bills of quantities and cost estimates (signed by the bidder)
 - 9. Sub details of unit prices(signed by the bidder)

Bids in English or French and in six (06) copies (one original and five (05) copies marked as such shall be submitted to the Secretariat of contract unit Akwaya Council, on or before 14/4/2026 at 10:00 am upon the issue of a receipt.

No bids shall be received after the time limit for the submitting of bids, and bids once submitted shall not be retrieved again for corrections or modifications.

ARTICLE 7: DURATION AND VALIDITY OF TENDERS:

The bidder shall remain committed to their tenders for **30 days** from the deadline of the submission of tenders.

ARTICLE 8: PRESENTATION OF THE TENDER.

The bids prepared in English or French and in Six (06) copies with one (01) original and five (05) copies marked thus, shall be presented in three (03) volumes as follows:

- A) Administrative Documents
- B) Technical Documents
- C) Financial Documents

5.1 External envelope.

Each bidder shall seal these three (03) envelopes (A, B and C) in one common envelope on which shall be written.

<< OPEN NATIONAL INVITATION TO TENDER BY EMERGENCY PROCEDURE

N° 001/ONIT/MAYOR/AC-ITB/MINTP/RFP/2025 OF 13/3/2026

FOR THE CONSTRUCTION OF A COLLAPSED BRIDGE (22 M) OVER RIVER MMAH ALONG THE KESHAM I - KESHAM II VILLAGE ROAD IN THE AKWAYA SUB DIVISION, MANYU DIVISION.

FUNDING: ROAD FUND, 2026 FINANCIAL YEAR

(To Be Opened Only During the Bids Opening Session of the Tenders Board)>>

N.B: The external envelope should not carry any mark or sign that can lead to the identification of the bidder. Two Lots should not be in the same envelope (both external and internal envelopes). No bidder shall equally be awarded more than two Lots.

8.2 Internal envelopes

Three (03) internal envelopes must be sealed in an external envelope.

The first internal envelope shall be labeled;

<< **A: Administrative tender**>> and shall contain the administrative documents of the enterprise. These documents shall be original or copies certified by competent authorities not more than three months.

ENVELOPE A: ADMINISTRATIVE DOCUMENTS.

No.	DESIGNATION.
A1	Declaration of intent to tender stamped (1500FCFA) and signed.
A2	An attestation of non exclusion issued by the public contract regulatory Board (ARMP)
A3	Purchase receipt of tender file issued by Akwaya Council Treasury.
A4	Valid business licence (Patent) certified by taxation should be seen
A5	Valid tax payers' card certified by taxation
A6	A certificate of Categorization of the Enterprise from MINDEL-MINMAP.
A7	An Attestation of Non-Abandonment of Contract from DD MINMAP
A8	An attestation of Site Visit
A9	Certificate d'imposition
A10	Attestation of bank account.
A11	An affidavit of non-bankruptcy issued by the court of 1 st instance of the area where the contractor is resident.
A12	An attestation of financial capacity (solvency) of the enterprise issued by a 1st class bank located in any area in Cameroon and approved by the Ministry of Economy and Finance and respect COBAC conditions.
A 13	Clearance certificate issued by National social Insurance Fund
A14	The power of Attorney or "Authorization" where necessary.
A15	Guarantee deposit for the tender (submission caution)
A16	Certificate of incorporation (registres de commerce).

A17	Plan of location of the enterprise endorsed by taxation service
-----	---

Under no circumstances shall the bidder state the amount of his bid in a document not included in the financial bid.

The second envelope shall be labeled.

<< B: TECHNICAL TENDER>> and shall be harmonized and homologated as follows:

1. The submission of a Certificate of Categorization of the Enterprise by MINDEL-MINMAP shall be proof of compliance in all the prescriptions and requirements contained in the Technical offer. So, there will be no need for any other presentation of documents.
2. In the event of the lone bidder or all the bidders being unable to provide a certificate of categorization, then the Akwaya Tenders Board shall suspend the proceedings and make consultation with MINMAP and ARMP to chart a way forward.
3. And in the event of endorsement to continue proceedings as in the past years from hierarchy of the Public Contracts sector, the technical bids of the enterprise shall comprise the under mentioned documents.

ENVELOPE B: TECHNICAL TENDER.

DESIGNATION
B1: PERSONNEL ➤ Table of personnel ➤ Project engineer who must have a first degree in civil Engineering with at least 10 years experience (certificate and CV) ➤ Site foreman a senior technician with a minimum of 8 years exp.(certificate and CV)) ➤ Other support staff (certificate and CV) N/B: All certificates must be certified
B2: TECHNICAL ORGANIZATION OF THE WORKS ➤ Technical report of the site ➤ Organigram of the enterprise ➤ Organigram of the project ➤ Logical sequence for the execution of the task ➤ Quality control ➤ Methodology/organization of the works ➤ Protection of the environment and security measures ➤ Suitable planning of activities and execution.

B3: EQUIPMENT PUT ASIDE FOR THIS PROJECT

- List of equipment and age
- Prove of ownership of a dump truck, grader, Excavator or to be hired with certification
- Prove of ownership of a liaison vehicle (Pick up) or to be hired
- Prove of ownership of concrete vibrator
- Prove of ownership of concrete mixer
- Prove of ownership of compactor or dump vibrator
- Any other machine to facilitate the execution of the work
- Small tools (light equipments)
- These are small tools used in for construction works (masonry tools, carpentry tools, plumbing tools, electrical tools, iron mongery tools, etc)

NB:

These equipments must be justified by title deeds or receipt of purchase.

B4:REFERENCES

- **Table of at least 3 past jobs of similar nature realized by the enterprise (indicate amount, year, contract number, funding body and place of execution)**

All projects listed shall be justified by Certified copies of contracts and PVs of reception signed where originals were issued by one of its members

The third Internal Envelope shall be labeled

<<Envelope C: Financial TENDER>> and shall contain the following:

ENVELOPE C: FINANCIAL TENDER

No.	DESIGNATION.
C1	Bid Proper (see model)
C2	Completed and signed mail Enclosure of unit prices.
C3	Signed Bills of quantities and cost estimates indicating the total amount without taxes (HT) and with taxes (TTC)
C4	Sub details of unit prices
C5	Complete special administrative clauses (CCAP) signed and dated.

Each internal envelope shall carry the name of the enterprise and the corresponding nature of the tender.

ARTICLE 9: OPENING OF BIDS AND EVALUATION OF TENDERS.

The opening of bids shall take place on the 14/4/2026 at 11.00 am in the contract Secretariat. The tenders shall be opened and evaluated as follows:

First phase: Opening of the bids by the Divisional tenders board. The board shall open the administrative tender and examine its conformity with the specifications of the tender file (DAO). If the administrative tender is judged acceptable, the board shall proceed to the opening of the financial bid to get the amount for the bid. (Bids shall be opened in the presence of bidders or their mandatory representative).

Those bids, whose administrative file will be judged acceptable, will have their technical and financial files evaluated by the sub-technical committee

Eliminatory criteria:

At the opening of the envelopes, the Tenders Board shall reject out rightly any bid that falls under any of the following criteria.

- a. A bid that is not registered in the bidder’s register.
- b. A bid with the external envelope carrying a sign or mark leading to the identification of the bidder
- c. A bid with documents mixed up in one envelope.
- d. A bid without the required number of copies.
- e. Any forged administrative documents.
- f. Non-availability of a certificate of categorization from MINDEL-MINMAP;
- g. Absence of an ATTESTATION of Non-Abandonment from DD MINMAP Manyu;
- h. Absence or insufficient bidder’s guarantee deposit.
- i. Absence or non-compliance of one document of the administrative file
- j. Production of original documents or certified copies more than three months o

Second phase: Evaluation of the tenders by the Sub-technical Committee.

Essential criteria

OPENING OF ENVELOPE B (Technical Offer) shall be opened in public to determine whether the file is complete with the authenticity of documents checked and whether the documents are signed correctly and placed in good order.

Copies of the Technical Offer shall then be handed to the Technical Subcommittee for verification of the technical offer.

15.1 Evaluation of Technical Offer

The sub-technical committee shall open and evaluate the technical documents following the binary method

General situation of the enterprise

⇒ *Turn Over capital for the past three years*

It gives an indication of how much works a contractor can carry out. It can be judged from the business licence and attestation of credibility issued from a banking institution accredited by MINFI.

For the business licence:

- ♦ Business Licence above 100 million..... YES/NO

- ♦ Business Capital rated from 130.000,000 and above..... YES/NO

For the Attestation of Credibility:

- ♦ Attestation of credibility of 110 million..... YES/NO
- ♦ Attestation of credibility above 20 million YES/NO
⇒ *References in the domain of Construction*

- ♦ References in the Construction domain

The experience shall be judged from the number of construction projects of amount greater than 18 million FCFA realized in the past five (05) years.

The marking scheme shall be as follows:

- 3 Projects more than 20 million YES/NO
- Project between 20 and above YES/NO

- ♦ References in the other Public Works domain

The experience shall be judged from the number of other projects of amount greater than 150 million FCFA realized in the past five years.

The marking scheme shall be as follows:

- Project more than 100 million YES/NO
- Project between 120,000,000 and above YES/NO

All projects listed shall be justified by signed contracts (first and last pages) and minutes of reception or attestation of clearances of works executed. In the absence of one of the documents the points shall be halved, while the absence of all attracts a zero point.

➤ **Equipment**

⇒ *Heavy equipment*

This shall comprise of:

- ♦ Liaison vehicle YES/NO
- ♦ Excavator YES/NO
- ♦ Grader YES/NO
- ♦ Dump Trucks YES/NO
- ♦ Concrete mixer YES/NO
- ♦ Concrete vibrator YES/NO
- ♦ Any machine to facilitate execution of works YES/NO

For each piece of equipment, furnish the tender board with the title deeds.

⇒ *Small tools* YES/NO

These are small tools used in construction (masonry tools, carpentry tools, plumbing tools, electrical tools, etc.)

➤ **Personnel**

- ⇒ *Works Supervisor (Civil Engineer with minimum of 10 years experience)* YES/NO
- ⇒ *Foreman (Civil Engineer / Snr Technician minimum of 8 years experience)* YES/NO
- ⇒ *other support staff (Iron bender, Carpenter, Builders, bridge technician)* YES/NO

The supervisor can be a Senior Civil Engineering Technician with at least 8 years' experience in the domain of construction.

➤ **Technical proposals**

- ⇒ *site report* YES/NO
- ⇒ *Methodology*

Organisation of works (organisation of teams)	YES/NO
Control of quality	YES/NO
Environmental report	YES/NO
⇒ Security arrangements	YES/NO
⇒ <i>Execution schedule</i>	YES/NO

Duration of execution

 ⇒ *Sequencing of tasks* YES/NO

Care is taken to ensure that the arrangement of how the different tasks shall be carried out is very practical as far as duration is concerned and the order in which the tasks appear in tabular form taking into consideration the equipment means at the disposal of the enterprise.

 ⇒ *Supply of materials* YES/NO

The bidder shall be judged on his knowledge of how materials shall reach the site from their various sources (wood for formwork, sand, gravel, cement, rods, roofing materials, water), and the difficulties identified.

➤ **Presentation** YES/NO

The bidder shall do every thing to facilitate the job of the sub-committee for analysis by using coloured separators, title pages, summaries where necessary, and presentation of documents in the order given in this tender file.

Only bids with at least a total note of **90% YES** criteria shall have their financial bid evaluated. The commission shall declare a bid rejected for non-conformity of any administrative documents or for scoring a note less than **90%** for the technical tender.

The disqualified tenders shall be put at the disposal of the bidder for collection. They shall be destroyed if the bidder fails to collect them within a period of one month.

Second Step: Evaluation of the financial bid (volume C)

The financial bid shall be opened, evaluated and classified following the amount proposed by the bidders. It shall not be noted but the following points shall be examined:

- i That all the items have been taken into consideration in the bills of quantities and cost estimates.
- ii That the calculation of the bills of quantities and cost estimates has been well done.
- iii That all the taxes have been taken into consideration.
- iv that the enterprise has sufficient financial capacity.
- V That the unit prices on the mail enclosure of unit prices are realistic and within the context.
- Vi Sub details of unit prices have been properly done.

During the verification, the amount of the bid is eventually redressed and Commentaries shall be made on the financial capacity of the enterprise and on the specification of unit prices, to enable the Divisional Tenders Board to come up with a decision.

Note: If there is a contradiction between the amount in words and in figures, the amount in words will be considered.

The commission shall ask for clarification from the bidders on all points they deem necessary for their better understanding of the bids. The request for clarification and the response

shall be through a letter or telex, but no change of amount or the content of the bids except for confirmation of corrections effected on the calculations errors as mentioned above.

ARTICLE 9:

AWARD OF THE CONTRACT

The Delegated contracting authority shall award the contract to the bidder whose tender has been judged to conform to the essentials of the Tender Specifications (D.A.O.) and who has submitted the most coherent bid and the lowest bidder. However inconsistent or unrealistic financial offers will not be accepted.

The decision of awarding the contract shall be made public through a press release or through other administrative means of publication.

ARTICLE 10:

CANCELLATION OF INVITATION TO TENDERS.

The Delegated contracting authority reserves the right to cancel this present invitation to tenders in conformity with the law in force.

ARTICLE 11:

COMMENCEMENT OF WORK:

Before the commencement of work the contractor must obligatorily be installed on the site by the following:

- ❖ The Lord Mayor Akwaya Council
- ❖ Control engineer
- ❖ Divisional Delegate MINEPAT
- ❖ The CONTROL BRIGADE MINMAP MANYU
- ❖ Contract manager (CDO) Akwaya Council

SPECIAL TECHNICAL CLAUSES

CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIERES

SOMMAIRE

CHAPITRE I : GENERALITES

Article 1 - OBJET DU PRESENT DOCUMENT

Le présent Cahier des Clauses Techniques Particulières est le document qui fixe les règles d'exécution des travaux d'entretien des routes prioritaires en terre.

Les travaux à réaliser portent sur l'entretien courant et/ou périodique de certaines routes du réseau prioritaire du programme financé par le Fonds Routier tels que définis à l'article 1 du CCAP.

Les dénominations utilisées dans le présent CCTP sont, conformément à la réglementation en vigueur :

- **Le Maître d'Ouvrage** : The Mayor for Akwaya
- **L'Ingénieur** : The Divisional Delegate of Public Works Manyu
- **Le Maître d'œuvre** : The Technical service Akwaya Council.

Article 2 - CONSISTANCE DES TRAVAUX

Les travaux à réaliser portent sur l'entretien courant et/ou périodique de certaines routes du réseau prioritaire du programme financé par le Fonds Routier telles que définies à l'article 1 du CCAP.

La consistance des travaux à réaliser est détaillée dans le présent CCTP, au bordereau des prix - nomenclature des tâches et au détail estimatif.

Ils comprennent en particulier les opérations suivantes dont la liste n'est pas exhaustive :

- Installation de chantier
- Travaux de terrassement
- Drainage et canalisation
- Ouvrage d'art
- Equipement de sécurité
- Autres

Article 3 - DESCRIPTION DES TRAVAUX

3.1 Installation de chantier

Ces travaux comprennent notamment :

- la location des terrains, s'ils ne sont pas mis à la disposition du Cocontractant par le Maître d'ouvrage,
- La réalisation des pistes, des voies d'accès et des plates-formes des installations de chantier (implantation des bâtiments, des centrales de concassage, des centrales d'enrobage, des centrales à béton, etc., les aires de stockage des matériaux et de stationnement des engins et véhicules) y compris les revêtements indispensables et leur entretien,
- la fourniture de l'eau et de l'électricité, ainsi que le gardiennage,
- la construction des locaux de l'Entreprise, logements, bureaux, ateliers, magasins, locaux sociaux pour le personnel,
- les moyens de liaison : téléphone, radio,
- toutes autres dispositions pour le bon fonctionnement du chantier,
- l'amenée et le repliement de tout matériel nécessaire au chantier,
- le démontage et le repliement des installations,

- leur déplacement éventuel,
- La réalisation et l'entretien des aires d'installation et d'exécution du chantier,
- L'identification physique des réseaux divers adjacents ou transversaux sur l'ensemble des itinéraires,
- La mise en place des moyens indispensables pour assurer la sécurité du personnel et des usagers, en particulier la signalisation de chantier,
- La mise en place des moyens indispensables pour assurer le libre accès des riverains soit à pied soit avec un véhicule,
- La réalisation des déviations éventuellement nécessaires,
- La mise en place du laboratoire de chantier et des moyens de son fonctionnement,
- La remise en état des lieux après exécution des travaux.

Le projet d'installation de chantier devra donner toutes les précisions sur les points suivants :

- Implantations et travaux topographiques nécessaires,
- Débroussaillage et abattage d'arbres,
- Décapage et stockage de terre végétale,
- **En outre l'installation comprend la mobilisation effective du personnel d'encadrement notamment le conducteur des travaux et les chefs de chantiers.**

3.2 Terrassements

Les terrassements sont limités au strict minimum et ne concerneront que des points particuliers (tels que les zones inondables ou de mauvaise tenue) et les reprises pour purges indiquées par le Maître d'œuvre.

3.3 Chaussées

Les travaux nécessaires à l'entretien des chaussées comprennent :

- Le reprofilage et le compactage des couches de roulement existantes,
- Le rechargement de la couche de roulement,
- Les apports partiels pour réparation de nids de poule ou déformations de plus grande amplitude.

3.4 Assainissement drainage

Les travaux d'assainissement et de drainage concernent :

- la réparation d'ouvrages existants et la mise en place d'éléments nouveaux, mais limités, indispensables à l'écoulement des eaux superficielles et à la tenue des chaussées et des abords,
- Le curage des fossés, des exutoires et des ouvrages transversaux,
- La création des fossés, des exutoires et des ouvrages transversaux,

3.5 Signalisation, sécurité, divers

Le Cocontractant prévoira de mettre en place la signalisation temporaire indispensable au respect de la sécurité des usagers et du personnel de l'Entreprise. Il prévoira d'installer les systèmes de sécurité et de respect de la vitesse par les usagers. La description de ces dispositifs fera partie du programme d'exécution à fournir par le Cocontractant en début de chantier.

La signalisation verticale à mettre en place dans le cadre du projet sera conforme aux normes en vigueur au Cameroun.

Article 4 - REFERENCES TECHNIQUES

Le présent Cahier des Clauses Techniques Particulières, désigné par la suite par le terme CCTP, fait partie des pièces contractuelles du marché.

Il définit les normes et spécifications techniques applicables, ainsi que les méthodes d'exécution des travaux et de mise en œuvre des matériaux.

Le présent CCTP est complété pour tout ce qui ne déroge pas aux documents contractuels, par les fascicules suivants du Ministère de l'Equipeement français:

Fascicule n° 2	:	Travaux de terrassements,
Fascicule n° 3	:	Fourniture de liants hydrauliques
Fascicule n° 4	:	Fournitures d'acier et autres métaux, titre I et titre II,
Fascicule n° 7	:	Reconnaissance des sols,
Fascicule n° 25	:	Exécution des corps de chaussées,
Fascicule n° 31	:	Bordures et caniveaux en pierre naturelle ou en béton,
Fascicule n° 32	:	Construction de trottoirs,
Fascicule n° 62	:	Règles techniques de conception et de calcul des ouvrages et Construction en béton armé,
Fascicule n° 63	:	Exécution et mise en œuvre des bétons non armés. Confection des Mortiers,
Fascicule n° 64	:	Travaux de maçonnerie d'ouvrage de génie civil,
Fascicule n° 70	:	Canalisations d'assainissement et ouvrages annexes,

Toutefois, le Cocontractant est autorisé à utiliser d'autres normes que celles mentionnées dans le présent document, à condition que celles-ci soient couramment admises et qu'elles conduisent à des résultats de qualité égale ou supérieure. Ces normes doivent être préalablement soumises à l'approbation du Maître d'œuvre avec pièces à l'appui. Le Maître d'œuvre justifie sa décision pour accepter ou rejeter une norme.

Article 5 - GENERALITES

5.1 Fourniture des matériaux

I. Matériaux locaux :

Le Cocontractant choisit et visite toute source locale de matériaux et prend les dispositions nécessaires pour leur achat et leur transport sur le site des travaux.

II. Matériaux importés :

Le Cocontractant passe les commandes chez les fournisseurs pour les matériaux à importer, suffisamment à l'avance pour permettre leur fabrication, expédition et livraison à temps sur le chantier, afin qu'ils puissent être utilisés comme prévu dans le calendrier des travaux. Il doit tenir compte notamment des délais de dédouanement.

5.2 Emplacements mis à disposition du Cocontractant

Si, sur la base des plans et pièces techniques du dossier d'appel d'offres (DAO), le Cocontractant estime que les emplacements éventuellement mis à sa disposition par le Maître d'ouvrage sont insuffisants ou mal situés eu égard à sa propre organisation de chantier, il est tenu de s'informer de la disponibilité d'autres emplacements. Dans l'hypothèse où, de l'avis du Cocontractant, les emplacements ainsi disponibles demeurent insuffisants ou mal situés, il doit assurer la recherche de terrains supplémentaires, puis effectuer les formalités d'achat ou de location avant de procéder à leur aménagement. Il prend en charge les coûts de recherche, formalités et préparation de ces terrains, en vue de l'établissement de ses installations et aires de stockage, et de la préparation des emprunts et carrières. L'implantation et l'aménagement de ces terrains doivent être approuvés par le Maître d'œuvre qui ne peut les refuser sans raison valable.

Quel que soit le choix du Cocontractant quant à l'implantation de ces emplacements pour installations de chantier, aires de stockage ou carrières, il demeure entièrement responsable de l'achèvement des travaux dans les délais prévus.

5.3 Transport de matériel lourd

Le Cocontractant doit tenir compte des limitations éventuelles de charges sur les routes et ponts existants. Il est tenu de charger le matériel sur des remorques à essieux multiples afin d'assurer une distribution de la charge totale respectant les limites prescrites par le code de la Route.

5.4 Transport de matériaux

Le Maître d'œuvre peut procéder à tout moment à des vérifications de la charge à l'essieu des véhicules de transport. Les détours et les pertes de temps qui en résultent sont à la charge du Cocontractant.

Le transport des matériaux n'est pas pris en compte si les véhicules effectuant ce transport sont en surcharge.

5.5 Maintien du trafic et des accès locaux

Le trafic et les accès locaux doivent être maintenus pendant toute la durée des travaux. Le Cocontractant aménage des rampes d'accès raisonnablement aplanies traversant les travaux de chaussée pour permettre aux véhicules et aux piétons de les traverser.

Les déviations pour les circulations de véhicules et piétons sont réduites le plus possible et soigneusement entretenues aux frais du Cocontractant.

Article 6 - JOURNAL DE CHANTIER ET REUNIONS

Le journal de chantier sera rédigé et signé chaque jour par le représentant du Cocontractant sur le chantier et par le représentant du Maître d'œuvre. Il sera établi conjointement suivant un modèle défini et devra contenir au minimum les informations journalières suivantes :

- Les conditions atmosphériques
- Les travaux exécutés dans la journée, le personnel et le matériel employés
- L'avancement des travaux
- Les prescriptions imposées
- Les quantités détaillées de travaux
- Les opérations administratives relatives à l'exécution et au règlement du marché
- Les réceptions et agréments
- Les incidents, accidents ou événements qui pourraient avoir une incidence ultérieure sur la tenue des ouvrages ou le déroulement du chantier

- Les non-conformités
- Les visites officielles

Le journal de chantier sera signé chaque jour par le représentant de l'entreprise et du Maître d'œuvre.

Une réunion hebdomadaire, à laquelle participeront obligatoirement le Cocontractant et le Maître d'œuvre, et éventuellement le Chef de service, permettra de discuter de points relatifs à l'exécution du marché, d'évaluer l'avancement des travaux et de préciser tout élément n'ayant pas reçu une définition suffisamment claire dans les termes du contrat ou avant le début des travaux.

Le Maître d'œuvre pourra modifier la périodicité des réunions sans que celle ci puisse être supérieure à 15 jours.

Les réunions hebdomadaires permettent au Maître d'œuvre d'avoir une idée précise de l'évolution du chantier et de définir a priori les actions à entreprendre pour respecter les conditions du marché.

Ces réunions font l'objet d'un procès verbal, rédigé par le Maître d'œuvre et signé par le Cocontractant et éventuellement le Maître d'œuvre.

Un modèle de feuille journalière est jointe en annexe au présent document.

Article 7 - PROGRAMMES DE TRAVAUX

Le programme de travaux doit préciser:

- La description des dispositions et méthodes envisagées pour l'exécution des travaux.
- Les matériels utilisés
- Les personnels d'encadrement de direction du chantier
- Le planning d'exécution
- Toute information qui pourrait être utile au Maître d'œuvre pour organiser la contrôle.

Ce programme sera révisé au cours de l'exécution du chantier autant que de besoin.

Article 8 - PLANS DE RECOLEMENT

Le Cocontractant fournira au Chef de service, en 3 exemplaires, les plans de récolement des travaux réalisés au plus tard le jour de la réception provisoire des travaux, y compris les réceptions partielles.

Ces plans se présentent sous la forme de matrices routières mentionnant la localisation, la nature, les quantités, les dates d'exécution de toutes les opérations réalisées.

CHAPITRE II : PROVENANCE, QUALITE DES MATERIAUX

Buses métalliques

III. Qualité

a) Tôles

Les tôles sont en acier au carbone, de construction d'usage général, conforme à la norme NF A 35-501. Elles sont formées à froid pour créer leurs ondulations et leur forme cintrée.

Les aciers sont de nuance E 24. Il est exigé d'utiliser des aciers dits "apte à la galvanisation", dont la teneur en silicium est inférieure à 0,04 %.

L'épaisseur nominale de l'acier est égale à 2,7 mm.

Les tolérances sur l'épaisseur nominale de l'acier doivent être conformes à la norme NF A 46-501, les tolérances sur les autres caractéristiques géométriques sont fixées par le Maître d'œuvre sur proposition du Cocontractant.

b) Boulons

Les boulons sont en acier au carbone ou allié, aptes aux déformations à froid et aux traitements thermiques, conformes à la norme NF A 35-557 concernant les boulons à hautes performances destinés à la construction mécanique.

Il est exigé d'utiliser des boulons dont les caractéristiques mécaniques correspondent à la classe NF E 27-701.

Les caractéristiques géométriques des boulons doivent être compatibles avec celles des tôles et leurs tolérances conformes à la norme NF E 27-024.

c) Revêtement métallique

Les tôles sont protégées par un revêtement de galvanisation, qui peut être obtenu soit au trempé de la tôle déjà mise en forme dans un bain de zinc fondu, soit en continu dans le cas des tôles peu épaisses non encore ondulées ni cintrées.

La qualité du revêtement galvanisé au trempé est spécifiée par la norme NF A 91-121 et celle des tôles galvanisées en continu, spécifiée par la norme NF A 36-321.

La masse moyenne de zinc déposée doit être au moins de 700 g/m² double-face, la masse en tout point devant dépasser 640 g/m².

Les boulons sont protégés par un revêtement de zinc dont les caractéristiques sont au moins égales à celles de la classe de qualité 10-20 microns définie par la norme française NF E 27-016.

IV. Contrôles

a) Contrôle de la qualité de l'acier des tôles

A la livraison des tôles sur le chantier, le Cocontractant fournit au Maître d'œuvre le relevé de contrôle visé à l'article 5.3.1.2.2 de la norme NF A 03-115.

b) Contrôle de la qualité des boulons

Les boulons sont livrés sur le chantier avec le relevé de contrôle visé à l'article 5.3.1.2.2. de la norme NF E 27-703.

c) Contrôle de la qualité du revêtement métallique des tôles

Adhérence

A la livraison des tôles, le Cocontractant fournit au Maître d'œuvre le relevé de contrôle de l'adhérence suivant le mode opératoire n° 5 de l'annexe 2 des "Clauses Techniques Courantes concernant les buses métalliques" du SETRA (novembre 1982).

Le Cocontractant doit reconstituer la protection anticorrosion des zones endommagées avec deux couches de peinture riche en zinc, d'épaisseur totale au moins égale à 100 microns. La peinture utilisée (liant époxydique ou silicate) doit comporter au moins 92 % de zinc métal dans l'extrait sec et est appliquée sur un support exempt de toute trace de poussière et d'oxydation.

Masse de zinc

A la livraison des tôles, le Cocontractant fournit au Maître d'œuvre le relevé de contrôle destructif de la masse de zinc conforme aux normes NF A 91-121 ou NF A 36-321.

La moyenne des mesures doit être, pour chaque groupe de trois éprouvettes, supérieure ou égale à 700 g/m², les mesures individuelles devant donner des résultats supérieurs à la masse minimale fixée à 640 g/m².

9 Enduits de protection des buses métalliques

V. Provenance

Les enduits de protection sont des brais améliorés aux résines (brai-époxy ou brai-vinylique). Le choix des brais-époxy (ou brais-vinyl) est fait parmi les produits entrant dans la composition de systèmes agréés par la commission d'agrément des peintures pour la protection anticorrosion des ouvrages métalliques (Circulaire en vigueur au jour de la proposition). Il s'agit en particulier des ambiances 2, 3, ED et ES de cette circulaire pour lesquelles on rencontre ces types de produits.

VI. Qualité

Quels que soient les produits utilisés, leur épaisseur sèche doit être supérieure ou égale à 250 microns en moyenne, avec un minimum de 200 microns en tout point.

Le Cocontractant communique au Maître d'œuvre :

- La définition exacte des produits de protection : nature, nombre de couches, épaisseur de chaque couche, mode d'application, condition d'application (température, hygrométrie),
- les fiches d'agrément ou les fiches techniques pour chaque nature de produits,
- toute spécification particulière concernant les produits prévus.

VII. Approvisionnement et stockage

L'aire de stockage des éléments doit être plane, propre, résistante et facilement accessible aux véhicules et engins de manutention. Il en est de même, s'il y a lieu, de l'aire de pré assemblage.

Les éléments présentant des défauts tels que des écailles du zinc, des soufflures, des piqûres ou des amorces de fissures sont rebutés. Sur l'accord du Maître d'œuvre, certaines déformations mineures consécutives aux manipulations ou au transport peuvent toutefois être redressées au maillet.

10 Maçonnerie

VIII. Murs en maçonnerie

Les moellons (ou pierres) servant de base à la constitution de l'ouvrage doivent être agréés par le Maître d'œuvre. Ils peuvent être bruts ou provenir d'un atelier de retaillage. Ils sont extraits de roches massives ou de blocs rocheux durs, non altérés et dégagés de toute gangue ou terre végétale. Leur coefficient Los Angeles est inférieur à 30.

Les dimensions minimum exigées (épaisseur : 10 cm, queue : 20 cm pour les massifs et 30 cm pour les parements) permettent de les mettre en œuvre à la main.

Les faces de parement doivent être dressées soit naturellement, soit par retaillage. Les moellons employés en parement sont choisis et dégrossis de manière à ne pas présenter de saillie ou flache de plus de 3 cm par rapport au plan de l'ouvrage. Les pierres d'assemblage pour boucher les interstices sont de même nature que les moellons servant à constituer le squelette de l'ouvrage.

Pour les murs en maçonnerie, l'assemblage entre les pierres ou moellons est réalisé au mortier de ciment dosé à 400 kilos de ciment CPJ 45 par mètre cube de mortier (M.400).

IX. Perrés

Les moellons bruts, qu'ils soient naturels ou en provenance d'une carrière de concassage, sont

choisis compacts, sans fissuration, non sujets à s'écailer, sans fragilité, et à arêtes vives.
Ces moellons ont au minimum 0,30 m de queue, et une dimension minimale en parement de 0,20 m.
Ils doivent être agréés par le Maître d'œuvre.

CHAPITRE III : MODE D'EXECUTION DES TRAVAUX

Article 1 - GENERALITES

1.1 Sécurité

Le Cocontractant est tenu de placer aux entrées du chantier, tous les 20 kilomètres et au voisinage des travaux des panneaux indicateurs de travaux et de limitations de vitesse. Il reste responsable de tous les accidents survenus sur le chantier et/ou occasionnés aux tiers, à son personnel et aux agents et fonctionnaires du Maître d'ouvrage du fait de la présence de son chantier. L'organisation, le gardiennage et la police des chantiers sont à la charge et aux frais du Cocontractant.

1.2 Maintien de la circulation

Le Cocontractant est responsable du maintien de la circulation sur l'étendue complète de son chantier durant toute la durée des travaux. Il ne sera toléré aucune coupure de circulation de plus de deux heures. Le maintien de la circulation est à la charge et aux frais du Cocontractant et en cas de manquement de ce dernier, le Maître d'œuvre pourra faire intervenir un tiers afin de corriger les manques. Tous les frais relatifs à ces interventions seront alors imputés au Cocontractant.

Lorsque cela s'avérera indispensable, l'avis des autorités administratives locales sera requis pour toute coupure de trafic pour une durée déterminée.

1.3 Planning des travaux - projet d'exécution

Le Cocontractant devra fournir un projet d'exécution des travaux et un planning des travaux qui devra être tenu à jour et notamment réactualisé après la définition précise des travaux conformément à l'article 12 5 ci-après et les documents d'exécution définis à l'article 13 suivant.

1.4 Organisation et police de chantier

L'organisation, le gardiennage, la police et la signalisation du chantier sont à la charge et aux frais du Cocontractant.

La signalisation des chantiers est faite conformément aux dispositions réglementaires en vigueur et respecte les stipulations de la Convention sur la Signalisation Routière de Vienne du 8 novembre 1968.

Toutes les mesures doivent être prises par le Cocontractant pour le maintien sans danger de la circulation, soit par la mise en place de déviations provisoires, soit grâce à une signalisation adaptée quand les déviations ne sont pas possibles. L'attention du Cocontractant est attirée sur la nécessité d'une bonne signalisation des travaux, de jour comme de nuit.

1.5 Remise de documents

Dès la signature du marché, le Cocontractant doit soumettre au Maître d'œuvre le programme des essais de provenance, qualité et contrôle des matériaux et de leur mise en œuvre, ainsi que le curriculum vitae du technicien chargé du laboratoire du Cocontractant.

Dans les dix (10) jours suivant la date de réception de cette lettre, le Maître d'œuvre doit faire savoir à l'Entreprise les commentaires et/ou l'approbation du programme.

Dans les dix (10) jours suivant la notification de l'ordre de service de commencer les travaux, le Cocontractant soumet les plans d'installation de chantier à l'approbation du Maître d'œuvre. Les plans des bureaux du contrôle et la liste de l'ameublement pour les bureaux, l'équipement et l'installation du laboratoire du Cocontractant, ainsi que du technicien confirmé proposé comme responsable, doivent recevoir préalablement l'agrément provisoire du Maître d'œuvre.

L'agrément définitif du Maître d'œuvre n'est donné qu'après une période probatoire d'un (1) mois d'activité à plein temps, valable pour l'ensemble des différents types d'essais à la charge du Cocontractant. Cet agrément peut toutefois être retiré si les essais se déroulent par la suite de telle sorte que leur validité soit mise en cause ou sujette à caution.

Article 2 CREATION D'EXUTOIRES AU BULLDOZER

L'emplacement des exutoires à exécuter au Bulldozer sera déterminé par le Maître d'œuvre quand les fossés et divergents ne seront plus fonctionnels compte tenu de la morphologie du terrain. Le Cocontractant aura à sa charge l'étude d'exécution des exutoires pour assurer un écoulement gravitaire naturel sans débordement.

Les exutoires seront exécutés au Bulldozer ou tout autre moyen mécanique équivalent.

L'exécution des exutoires se fera conformément aux instructions du Maître d'œuvre.

Ils seront maintenus conformes aux profils en travers requis et libres de tous obstacles ou débris et auront une pente continue de manière à éviter la stagnation des eaux de pluies.

Le Cocontractant maintiendra les exutoires au profil, à ses frais, pendant toute la durée des travaux et jusqu'à la réception provisoire des travaux.

La mise en dépôt et l'épandage des terres provenant des déblais pour exutoires ne perturbera en rien ni la visibilité, ni le drainage et s'effectuera en dehors de l'assiette de la route, en aval des exutoires et en dehors des champs cultivés et villages.

En tout état de cause, ces dépôts à proximité des exutoires ou ailleurs devront être agréés par le Maître d'œuvre.

Article 3 - COUCHE DE ROULEMENT (*RECHARGEMENT*)

Avant exécution il sera procédé à une remise en forme de la plate-forme.

Les caractéristiques des matériaux de la couche de roulement ont été définies à l'article 11.5. Le rechargement se fera sur une largeur moyenne de 6 mètres en surface ou moins suivant le profil exigé, sur une épaisseur de 15 cm mesurée après compactage. La section transversale devra correspondre à celle spécifiée pour la plate-forme.

La mise en œuvre se fera à la teneur en eau optimale Proctor Modifié plus ou moins 2 points.

Le Cocontractant prendra les mesures qui s'imposent pour humidifier ou aérer le matériau de façon à obtenir la teneur en eau requise.

Le compactage de la couche de roulement sera jugée satisfaisant si la mesure de la densité in-situ donne un taux de compacité au moins égal à 95 % de la densité Proctor Modifié pour au moins 90 % des mesures. Une planche d'essai sera réalisée en vue de déterminer l'atelier de compactage et le nombre de passes nécessaires pour atteindre la compacité requise.

Il sera effectué au moins une mesure de densité in-situ au densitomètre à membrane tous les 200 mètres. Il sera également effectué une mesure de l'épaisseur de la couche de roulement tous les 500 mètres. Aucune épaisseur inférieure à l'épaisseur demandée ne sera tolérée.

Le Cocontractant a l'obligation de réaliser son autocontrôle. Le Maître d'œuvre procédera à tous les essais de contrôle nécessaires soit avec son propre matériel, soit en faisant appel à un Laboratoire agréé. Si sur une section donnée, ces essais donnent plus de 20% de résultats hors spécification, le Cocontractant reprendra le compactage. Et si une mesure de l'épaisseur de la couche de roulement donne un résultat inférieur à 0,15 mètres, la section correspondante sera scarifiée, rechargée et compactée de nouveau jusqu'à l'obtention de l'épaisseur et de la compacité requises.

Puisards et têtes

Les ouvrages amont et aval des buses seront réalisées en maçonnerie de moellons. Ils seront exécutés conformément aux plans fournis dans le dossier d'appel d'offres; ce sont des têtes droites avec murs en retour ou en aile.

Le Maître d'œuvre pourra donner son accord sur une fabrication en béton cyclopéen, après vérification des plans fournis par le Cocontractant. Le Maître d'œuvre pourra dans certains cas exceptionnels donner un accord sur des têtes de buse en perrés.

SPECIAL ADMINISTRATIVE CLAUSES

CONTENT

SPECIAL ADMINISTRATIVE CLAUSES

CHAPTER I: GENERAL PROVISION.

ARTICLE 2: LAWS AND REGULATIONS APPLICABLE
ARTICLE 3: PRECEDURE OF AWARDING THE CONTRACT.
ARTICLE 4: DOCUMENT FOR THE CONTRACT
ARTICLE 5: DEFINITION AND ATTRIBUTION OF FUNCTIONS
ARTICLE 6: CONTENT OF THE WORK
ARTICLE 7: SERVICE AND CORRESPONDENCEIES
ARTICLE 8: RESIDENCE OF THE CONTRACTOR.

CHAPTER II: EXECUTION OF THE JOB.

ARTICLE 9: DESCRIPTION OF THE SITE AND THE GENERAL CONDITION OF THE WORKS
ARTICLE 10: ROLE AND RESPONSIBILITIES OF THE CONTRACTORS
ARTICLE 11: SUB-CONTRACTING
ARTICLE 12: PROGRAMME/EXECUTION DOCUMENT
ARTICLE 13 MODIFICATION OF THE STRUCTURE.
ARTICLE 14: SITE BOOK
ARTICLE 15: PUBLIC AND PRIVATE NET WORKS
ARTICLE 16: PERIOD OF EXECUTION
ARTICLE 17: PENALTIES FOR DELAY
ARTICLE 18: RECEPTION OF THE WORKS
ARTICLE 19: GUARANTEE DEDUCTIONS.

CHAPTER III FINANCIAL CLAUSES

ARTICLE 20: AMOUNT OF THE CONTRACT; FISCAL AND CUSTOM REGIME.
ARTICLE 21: SPECIFICATION OF PRICES
ARTICLE 22: ADDITIONAL WORKS
ARTICLE 23: MODALITIES OF SETTLEMENTS OF WORK DONE
ARTICLE 24: MODALITIES AND METHOD PAYMENT
ARTICLE 25: ADVANCE TO START WORK
ARTICLE 26: INSURANCE
ARTICLE 27: PENALTIES FOR DELAY
ARTICLE 28: COLLATERAL SECURITY
ARTICLE 29: PRICE VARIATION
ARTICLE 30: STAMP AND REGISTRATION
ARTICLE 31: BILLS OF QUANTITIES AND COST ESTIMATES

CHAPTER IV: MISCELLANEOUS PROVISION

ARTICLE 31 RISK, RESERVES AND UNFORSEEN CIRCUMSTANCES
ARTICLE 32: SOLUTION TO LITIGATION
ARTICLE 33: DOCUMENT TO BE PROVIDED BY THE CONTRACTOR.
ARTICLE 35: COMMENCEMENT OF WORK
ARTICLE 36: CANCELLATION OF THE CONTRACT
ARTICLE 37: APROVAL OF THE CONTRACT.

PART 1: SPECIAL ADMINISTRATIVE CLAUSES.

CHAPTER I: GENERAL PROVISION.

ARTICLE 1: SUBJECT MATTER OF THE JOBBING ORDER

The subject matter of this jobbing order is: for the construction of a collapsed bridge (22 m) over river Mmah along the KESHAM I - KESHAM II village road in the Akwaya Sub Division, Manyu Division.

ARTICLE 2: LAWS AND REGULATIONS APPLICABLE

The contractor is bound to respect all the regulations in force in the Republic of Cameroon and specifically the ones concerning public contracts.

ARTICLE 3: MODE OF AWARDING THE CONTRACT.

The contract is awarded following open National invitation to tender by emergency procedure N° 001/ONIT/MAYOR/AC-ITB/MINTP/RFP/2025 OF 13/3/20262025

ARTICLE 4: DOCUMENTS FOR THE CONTRACTS

The Contractor shall be provided with the following:

4.1: Special documents.

- Special administrative clauses
- Special technical clauses.
- Mail enclosure slip of unit prices
- Quantity estimates
- Sub details of unit prices
- Declaration of intention to tender

4.2: General documents

- Decree No 2004/275 of 24th September 2004 instituting the public contract Code.
- The rules and regulation in force in the Republic of Cameroon.
-

ARTICLE 5: DEFINITION AND ATTRIBUTION OF FUNCTIONS.

5.1: For the purpose of this contract. It is agreed that:
(Article 2 of GAC Supplemented)

1. General definitions

- **The Contracting Authority** shall be the **The Mayor of Akwaya Council**

He ensures the preservation of originals of contract documents and the transmission of copies to ARMP through the focal point designated to this effect.

- The Representative of the Authority in charge of Public Contracts: **Divisional Delegate MINMAP MANYU.**

He ensure the effectively of the System.

- The Verificator: **The Controller in charge at the Control of execution; Brigade of DD/MINMAP MANYU.**

He reports the proper execution of the tasks, verifies the regular presence and roles of each stakeholder.

- **The Project Manager** shall be **Chief of Technical Service, Akwaya Council**
- Hereinafter referred to as the Contract Manager. He ensures the respect of the administrative, technical, financial conditions and contractual time-limits.
- The Attributions of the **Contract Engineer** shall be exercised by the **Divisional Delegate of Public Works for Manyu Division**, who examines, verifies, testifies and approves the quality and quantity of all works executed. He establishes and signs the works' attachment and payment deductions contradictorily with the contractor. In consequence, he is qualified to prescribe all the dispositions that he judges necessary and confirms all the works well done;

Any project modification must be submitted by the Engineer to the Contracting Authority, for his approval before the contractor can execute

2. Security

- The authority in charge of ordering payment shall be the **The Mayor of Akwaya Council**;
- The authority in charge of the clearance of expenditures shall be **the Administrator of Fonds Routier, Yaoundé**
- The body or official in charge of payment shall be the **Accounting Officer of Fonds Routier, Yaounde**

The officials competent to furnish information within the context of execution of this contract shall be **the Contract Manager and the Engineer.**

5.2: Functions of the Control Engineer.

The Control Engineer has the assignment to ensure that the works are executed in a satisfactory way and in accordance with the technical specifications of this jobbing order. He would not be able to release the contractor of any of his Contractual liabilities (except the stipulations expressed below) He does not have to order any work susceptible to delay the execution of the work or to provoke a supplementary payment by the Administration, nor to order any important modifications to the work to be executed except that provided for in this contract.

At the request of the contractor and in the presence of the Engineer and the contract manager, Contradictory report could be achieved to fix quantities of certain works; any such amendment must be submitted to the Delegated contracting authority for approval before the contractor can affect any works.

ARTICLE 6: THE CONTENT OF THE WORK.

The component of this present Jobbing order shall comprise all the pieces of work in the estimates in conformity with the technical specification and the plans in the annex.

ARTICLE 7 Administrative Orders

The various Administrative Orders shall be established and notified as follows:

7.1 The Administrative Order to start execution of works shall be signed by the Contracting Authority and notified to the Contractor by the Contract Manager with a copy to the Contracting Authority, the Regional Delegation of Public Contracts South West, the Contract Engineer and the Paying Body, where applicable.

7.2 Upon proposal by the Contract Manager, Administrative Orders with an incidence on the objective, the amount and execution deadline shall be signed by Contracting Authority and notified by the Contract Manager to the Contractor with a copy to the Contracting Authority, the Regional Delegation of Public Contracts, the Contract Engineer, and the Paying Body. The prior endorsement of the Paying Body shall possibly be required before the signature of those that have an incidence on the amount.

7.3 Administrative Orders of a technical nature linked to the normal progress of the work and without financial incidence shall be signed directly by Contract Manager and notified to the Contractor by the Contract Engineer or Project Manager (where applicable) with a copy to the Contracting Authority, the Regional Delegation of Public Contracts and Contract Manager.

7.4 Administrative Orders serving as warnings shall be signed by the Contracting Authority and notified to the Contractor by the Contract Engineer with a copy to the Contract Manager, the Regional Delegation of Public Contracts.

7.5 Administrative Orders for suspension or resumption of work as a result of the weather or any other case of force measure shall be signed by the Contracting Authority and notified by the Contract Engineer to the Contractor with a copy to the Contract Manager and the Regional Delegation of Public Contracts.

7.6 Administrative Orders prescribing works necessary to remedy disorders which could appear on structures during the guarantee period and not related to normal usage shall be signed by the Contract Manager upon the proposal of the Contract Engineer and notified to the Contractor by the Contract Engineer.

7.7 The Contractor has a time-limit of fifteen (15) days to issue reservations on any Administrative Order received. Having reservations shall not free the enterprise of executing the Administrative Orders received.

7.8 Concerning Administrative Order signed by the Contracting Authority and notified by the Contract Manager, the notification must be done within a maximum of 30 days from the date of transmission by the Contracting Authority to the Contract Manager. Beyond this deadline, the Contracting Authority shall establish the default of the Contract Manager, take over from him and carry out the said notification.

ARTICLE 8: RESIDENCE OF THE CONTRACTOR.

The contractor is presumed to be resident in Akwaya Sub division. If he does not conform to this obligation the notifications relative to this contract shall be left in the secretariat of the concern council.

8.1 Any modification, even partial, made to the technical bid shall only occur after the written approval of the Contract Manager. In case of modification, the contractor shall have himself replaced by a member of staff of equal competence (qualifications and experiences).

8.2 In any case, the lists of supervisory staff to be used shall be subject to the approval of the Project Owner in the days following notification of the Administrative Order to start execution. The Project Manager has Seven (7) days to notify his opinion in writing with a copy sent to the Contract Manager. Beyond this time-limit, the staff list shall be considered as approved.

8.3 Any unilateral modification on the supervisory staff made in the technical bid prior to and during the works shall be a reason for termination of the contract as mentioned in article 45 below or the application of penalties [to be specified where need be].

- CHAPTER II: EXECUTION OF THE WORK.

ARTICLE 9: SITE VISIT AND GENERAL CONDITIONS FOR THE EXECUTION OF THE WORKS.

The contractor by signing the contract is an indication that he has good knowledge of the project site and is conversant with all aspect pertaining to the works (the material, equipment, risk etc involved). He is expected to make necessary studies for effective realization of works and relevant documents to accomplish the works. He shall not therefore request for amendment as a result of ignorance.

ARTICLE 10: ROLES AND RESPONSIBILITY OF THE CONTRACTOR.

The contractor is charged with the duty to ensure that the works are satisfactory executed, under the control of the project manager and the engineer in conformity with the rules and regulations in force. He shall carryout calculations, test and analysis, determine, choose, buy and supply all the tools and material necessary for the good execution of this works. He shall make use of all the personnel he deems necessary for the execution of this work (both skill and unskilled workers)

He shall be responsible for the whole project site.

He shall take total responsibility of any accident or injury suffered by any of his personnel at the site. The break down of material or equipment during the execution of this job shall be his sole responsibility.

He has the obligation to repair any damage cause to any structure during the execution of his works and must respect the legislation in force in Cameroon Concerning the respect of the environment.

He shall ensure that the project site is covered by an attestation issued by an insurance company to cover damages that may be caused:

- By any of his worker during the realization of the project.
- By the Equipment used to carry out these works, for trade by the Establishment or for any exploitation.
- For works carried out on the site of the project before receptions.
- Payments shall not be done for works that are not duly insured.

ARTICLE 11: SUB- CONTRACTING.

This present Contract does not offer any opportunity for contractor to sublet the execution of any phase of the contract.

ARTICLE 12: PROGRAM FOR THE EXECUTION OF THE WORKS.

Within a maximum time limit of 30 days from the date of notification of the service order to start work, the contractor shall submit Four (4) copies of the execution program to the control Engineer for approval.

This program shall be presented following the established format and shall include the following:

- The steps and the execution method envisaged with an indication of the personnel, equipment and material to be used.
- Description of the envisaged site installation
- A planning charts to permit the comparison of the advancement of the envisaged or real work.
- Two (2) copies of this document shall be sent back to the contractor within a time limit of 8 days from the date of reception with either an approval comment <<GOOD FOR EXECUTION>>
- OR a rejection notice accompanied by the reasons for the rejection

The contractor has eight (8) days to present new documents and the Engineer has five (5) days to make his approval or remarks.
In this case, the procedure is re-launched.

The approbation given by the contract Engineer does not in anyway mitigate the responsibility of the contractor. Meanwhile the works executed before the approbation of the program shall neither be considered nor remunerated.

During the Execution of the jobs the contractor shall carefully register, all the modifications and corrections effected on the contract plan.

At the end of the works the contractor shall come out with a traced plan from the contract plan indicating in detail the state of the finished works

ARTICLE 13: MODIFICATION OF THE STRUCTURE.

The Chief of service for the contract in agreement with the control engineer can introduce during the execution phase some modifications, Additions, and the suppression of some tasks which they judge necessary for the success and Economy of the work; (provided the contractor shall not claim any compensation or indemnities of any kind other than, that which has been indicated in this present special administrative clauses.

ARTICLE 14: SITE BOOK

The contractor shall make available a site book at his work site on which shall be recorded:

- All the Administrative procedures relative to the execution of this work and in conformity with the regulations laid down in this present contract.
- The atmospheric conditions and other miscellaneous incidences.

This site book shall be countersign by the project manager or Engineer each time they visit the work site.

ARTICLE 15: PUBLIC AND PRIVATE NET WORKS

The contractor shall take care when working near any electricity cable or any pipe borne water system. He has to trace if there are any buried cables or pipes for electricity, water, telephone etc. in that site.

The contractor shall take charge of any damages caused to any water electricity and telephone etc network during the execution of the works.

In case of such damage; the contractor shall immediately get in contact with the service concern on modalities on how the repairs can be carried out.

ARTICLE 16: PERIOD OF EXECUTION.

The works should be ready for reception within Eight (8) Months as from the date the contractor will be notified with the service order to start work.

In case of supplementary works or justified unforeseen circumstances, the contractor can apply for prolongation of the time limit. The duration of the prolongation fixed by the Administration shall be subjected to an additional clause.

ARTICLE 17: PENALTIES FOR DELAY.

If the project is not completed within the time limit fixed in the present contract, the contractor shall pay a deductible penalty equal to 1/2000th of the initial amount of this contract all taxes inclusive per calendar day overrun from the first to the 30th day beyond the contractual time set for the contract. The penalties for lateness shall not be more than ten percent (10%) of the total amount of the jobbing order. For a percentage greater than ten percent (10%) then the jobbing order can be cancelled.

These sanctions shall be applied without the prior-notification of the contractor except in case of a major fault judicially defined. These penalties shall be deducted from the monthly bills for the work. The contractor can during the execution of his works, provide the necessary justifying documents and apply for the penalties to be cancelled. This application shall be examined by the Contract Engineer.

After 30 days from the date of notification of the service order to start work, the penalty of lateness for non furnishing of program of work is 5000 FRS per day of lateness.

ARTICLE 18: RECEPTION OF THE WORKS

18.1 Pre- reception Operations

Before the reception of the works the contractor shall ask in writing to the Contract Engineer, to organize a technical visit for pre-reception to be accompanied by the Chief of Control Brigade and the Chief of technical Services in Akwaya Council. This visit shall include the following operations.

Qualitative and quantitative evaluations of the different works that have been executed.

Findings and statement of the unexecuted task envisaged in the present jobbing order.

Findings relative to the completion of the work

Findings on the quantity of works that have been effectively realized

These operations shall be subject to a site report drawn up on the field, signed by the control Engineer and countersigned by the contractor.

During this pre-reception, the engineer shall eventually specify the reserves to be lifted and the corresponding works to be effected before the reception. The Engineer shall fix the reception date in collaboration with the chief of service for the contract.

18.2 RECEPTION

Before the Provisional Acceptance, the contractor shall request in writing to the Contracting Authority with a copy to the Engineer, the organisation of a technical visit prior to the Provisional Acceptance.

1. Tests included in the operations prior to acceptance the structure
2. Possible ascertainment of the folding up of the site installations and the restitution of the site as was;

3. The Acceptance Commission shall comprise the following members for guideline only:

- | | |
|--|--------------|
| ✓ The Mayor of Akwaya Council or his Representative as | Chairperson; |
| ✓ The Divisional Delegate MINTP, Contract Engineer, as | Rapporteur; |
| ✓ Divisional Delegate of Public Contracts or his Representative as | Observer; |
| ✓ The Contract Manager, | Member; |
| ✓ The Contractor or his Representative, | Member. |

The commission shall examine the report of the pre-reception and shall proceed to the reception. A Reception report (process - verbal) of the works shall be prepared by the Engineer and sign by all the commission members.

The commission shall examine the report of the pre-reception and shall proceed to the reception. A Reception report (process - verbal) of the works shall be prepared by the Engineer and sign by all the commission members.

ARTICLE 19: GUARANTEE PERIOD.

The guarantee period is one (01) year from the date of the provisional reception for the section of new civil Engineering works.

CHAPTER III: FINANCIAL CLAUSES.

- Refusal to take over work that has been poorly executed.

ARTICLE 43: APPROVAL OF THE CONTRACT.

This Contract shall be final only upon its signature by the Contracting Authority. It shall enter into force as soon as it is notified to the Contractor by the Contracting Authority. If the contractor agrees with preceding clauses he/she should affix his/her signature under the item "READ AND APPROVED" **Article 20 Guarantees and bonds**

20.1 Final bond

The final bond shall be set at 2 % of the amount of the Contract, inclusive of all taxes.

It is constituted and transmitted to the Contract Manager within a maximum deadline of twenty (20) days of the notification of the Contract.

The bond shall be returned or the guarantee released within one month following the date of provisional acceptance of the works, following a release issued by the Contracting Authority upon request by the Contractor.

20.2 Performance bond

The retention fund shall be set at 10 % of the amount of the Contract, inclusive of all taxes.

The return or release of the retention fund or security shall be done within one month after final acceptance by release issued by the Contracting Authority upon request by the Contractor.

20.3 Guarantee of start-off advance

Not applicable

Article 21: Amount of the Contract (Articles 18 and 19 of GAC supplemented)

The amount of this Contract as indicated by the attached [*detail or estimates*] is (in figures)

AMOUNT IN CFA F: TWO HUNDRED AND TEN MILLION (210 000 000) F CFA

GENERAL TOTAL WITHOUT V.A.T (T H T)	176,100,629
VAT (19,25%) T H T	33,899,371
GENERAL TOTAL WITH V.A.T (TTC)	210,000,000
AIR (2.2%) T H T	3,874,214
NET PAYMENT	172,226,415

Article 22: Place and method of payment

The Project Owner shall release the sums due in the above manner:

- a. For payments in CFA francs: by credit to account No. _____ at _____.
- b. For payments in foreign currencies (*amount in figures and letters exclusive of taxes*) by credit to account _____ OPEN in the name of the Contractor in the _____ Bank.

Article 23: Price variation (Article 20 of GAC)

23.1 Prices shall be firm.

- a. Payments on account made to the Contractor as advances shall not be revisable.
- b. Revision shall be "frozen" upon expiry of the Contractual time-limit, except in the case of price reductions.

23.2 Price updating modalities (Not applicable)

Article 24: Price revision formulae (article 21 of GAC)

(Not applicable)

Article 25: Price updating formulae (article 21 of the GAC)

(Not applicable)

Article 26: Works under State supervision (Not Applicable)

Article 27: Evaluation of works (article 23 of the GAC)

The work done shall be evaluated using the unit price.

Article 28: Evaluation of supplies (article 24 of the GAC supplemented)

19.1 [Indicate, where applicable, the modalities for payment of supplies].

19.2 No security shall be requested for payments on account on supplies.

Article 29: Advances (article 28 of the GAC)

This present jobbing order has not envisaged advance to start work.

Article 30: Payment for works (articles 26, 27 and 30 of the GAC supplemented)

30.1 Establishment of works executed

Before the 30th of each month, the Contractor and the Project Manager shall jointly establish a job cost sheet which summarises and fixes the quantities executed and established for each item on the schedule during the month and capable of giving entitlement to payment.

30.2 Monthly detailed account

No later than the fifth (5th) of the month following the month of the services, the Contractor shall hand over to the Project Manager two draft provisional monthly detailed accounts in seven copies (one detailed account exclusive of VAT and the other inclusive of taxes), according to the agreed model and establishing the total amount of the sums to which he may lay claim as a result of the execution of the Contract since the start of the Contract.

Only the detailed amount net payable shall be paid to the Contractor. The amount of the taxes will be deducted at source by the Road Fund and deposited to the State Treasury.

Only the amount exclusive of VAT shall be paid to the Contractor as follows:

- 97,8% paid directly into the account of the Contractor;
- 2.2 will be retained by the road fund for the AIR due and paid to the state Treasury.

The amount of payment on account shall not exceed the value of the technical execution phases carried out.

Payment on account may be spread over the duration of the execution of the Contract according to technical execution phases as defined in the Contract.

Payment on account shall take place within one hundred and twenty (120) days from the date of transmission to the competent Payment body, of the documents giving entitlement to payment.

The Contractor shall transmit seven (7) copies of the partial invoices to the Engineer for approval before the 12th of the month following the works executed.

The Engineer shall within a time-limit of seven (7) days forward the approved partial invoices to the Chief of Service.

The Chief of Service has a maximum time-limit of twenty-one (21) days to sign the partial invoice and to produce the documents giving entitlement to payment on account and transmit same to the competent accounting officer.

30.3 Detailed account of start-off account (*specify*).

Article 31: Interest on overdue payments

Not applicable

Article 32: Penalties (Article 32 of the GAC supplemented)

A. Penalties for delay

32.1 The amount set for penalties for delays shall be set as follows:

- a) One two thousandth (1/2000th) of the initial Contract amount all taxes inclusive per calendar day of delay from the first to the 30th day beyond the Contractual time-limit;
- b) One thousandth (1/1000th) of the initial amount of the Contract inclusive of all taxes per calendar day beyond the 30th day.

32.2 The cumulated amounts of penalties for delay shall be limited to ten percent (10 %) of the initial Contract inclusive of all taxes.

B. Specific penalties

32.3 Independently of penalties for overrun of Contractual time-limit, the Contractor shall be liable for the following special penalties for the non-observation of the provisions of the Contract, especially:

- Late submission of final bond;
- Late submission of insurances, shall be one five thousandth (1/5000th) of the initial Contract amount all taxes inclusive per calendar day of delay from the first to the 30th day beyond the Contractual time-limit;
- Late submission of the draft execution schedule if the lateness is caused by the Contractor shall be one five thousandth (1/5000th) of the initial Contract amount all taxes inclusive per calendar day of delay from the first to the 30th day beyond the Contractual time-limit;

Article 33: Payment in case of a group of enterprises (article 33 of the GAC)

Not applicable

Article 34: Final detailed account (article 34 of the GAC)

34.1 After completion of the works and within a maximum time-limit of fourteen (14) days after the date of provisional acceptance, the Contractor shall establish, based on joint reports, the draft final detailed account of works executed and which detailed account summarises the total sums to which the Contractor may be entitled as a result of the execution of the whole Contract.

34.2 The Contract Engineer has up to thirty (30) days to notify the corrected and approved draft to the Project owner.

34.3 The Contractor has up to thirty (30) days to return the corrected and approved final detailed account to the competent accounting officer.

Article 35: General and final detailed account (article 35 of the GAC)

35.1 The Contract Manager has up to thirty (30) days to establish the general detailed account and forward to the Contractor after final acceptance.

At the end of the guarantee period which results in the final acceptance of the works, the Authorising Officer draws up the general and final detailed accounts of the Contract which he had signed jointly by the Contractor and the Contracting Authority. This detailed account includes:

- the final detailed account,
- the balance

- the summary of monthly payments on account.

The signing of the general and final detailed account without reservation by the Contractor definitely binds the two parties, puts an end to the Contract, except with regard to interest on overdue payments. This general and final detailed account will be subject to prior approval by MINMAP before being sent to the payment Body.

35.2 The Contractor has up to thirty (30) days to return the signed final detailed account.

Article 36: Tax and customs regulations (article 36 of the GAC)

Decree No. 2003/651/PM of 16 April 2003 lays down the Terms and Conditions for Implementing the Tax regulations and Customs Procedures applicable to Public contracts. The taxes applicable to this Contract include notably:

- Taxes and dues relating to industrial and commercial profits, including the IAR which is a deduction on company taxes;
- Registration dues in accordance with the Tax Code;
- Dues and taxes attached to the execution of services provided for in the Contract;
 - o Duties and taxes of entry into Cameroonian territory (customs duties, VAT, computer tax);
 - o Council dues and taxes;
 - o Dues and taxes relating to the extraction of materials and water.

These elements must be included in the costs which the undertaking imputes on its running costs and constitute one of the elements of the sub-details of prices exclusive of taxes.

All taxes inclusive prices mean VAT included.

Article 37: Stamp duty and registration of Contracts (article 37 of GAC)

Seven (7) original copies of the Contract shall be stamped by and at the cost of the Contractor, in accordance with the applicable regulations.

CHAPTER IV: MISCELLANEOUS PROVISIONS.

ARTICLE 38: RISK, RESERVES AND UNFORESEEN.

This is any case of major unforeseen circumstances such as natural disaster or other events that the contractor could not predict nor avoid but which renders the execution of the works not only impossible but also expensive. In case of unforeseen circumstance, the responsibilities of the contractor would not be engaged if and only if he warned the administration through writing that he intends to invoke the said unforeseen circumstances within twenty days as from the date of the events. It is to the administration to appreciate the nature of unforeseen circumstances through the proofs brought in by the contractor.

ARTICLE 39: SOLUTION TO LITIGATION.

Any litigation resulting in the execution of the project between the two parties shall be subject first of all to amicable solution. If these amicable solutions, fail, then all the proceeding, of this present jobbing order shall be taken to any competent law Court in Cameroon.

ARTICLE 40: DOCUMENTS TO BE PROVIDED BY THE CONTRACTOR.

The contractor shall furnish the Administration with eleven (11) copies of this present jobbing order. If these copies are prepared by the administration, the contractor shall reimburse the corresponding cost.

ARTICLE 41: COMMENCEMENT OF WORK:

Before the commencement of work the contractor must obligatorily be installed on the site by the following:

- ❖ The authorizing officer
- ❖ Control engineer
- ❖ The Divisional Delegate of MINMAP

ARTICLE 42: CANCELLATION OF THE CONTRACT.

The present contract can be cancelled provided for by Decree No. 2004/275 of 24th September 2004 on the public contracts code and equally according to the following special conditions.

- Failure to register this present jobbing orders within the stipulated time limit.
- Lateness of more than fifteen (15) calendar days in the execution of a service order or unjustified stop of works for more seven (07)-calendar days.
- Lateness in the execution of the works necessitating penalties of more than 10% of the amount of the contract.

Refusal to execute the works notified by a service order.

BILL OF QUANTITIES AND COST ESTIMATE FOR THE CONSTRUCTION OF A COLLAPSED BRIDGE (22 M) OVER RIVER MMAH ALONG THE KESHAM I - KESHAM II VILLAGE ROAD IN THE AKWAYA SUB DIVISION, MANYU DIVISION.

Span: 22m		River: MMAH							
Height: 5m									
		Unit	Unit Price	Quantities			Amount		
				Phase 1	Phase 2	Total	Phase 1	Phase 2	Total
	LOT 000: INSTALLATION								
TM001	Site installation	Ls		0.5	0.5	1.00			
TM002	Bringing and removal of materials and equipment on the site	Ls		0.5	0.5	1.00			
	Sub Total Lot 000								
	LOT 100: EARTH WORKS AND SITE CLEARANCE								

TM10 1	Site clearance	m2		262.73	0	262.73			
TM10 7	Cut and fill on the access ways to the bridge	m3		100	250.00	350.00			
TM10 8a	Backfilling with selected soil from a borrowed pit	m3		856	1000.50	1856.50			
TM11 2	Reprofiling/compacting of the bridge access roads	m3		100	110.00	210.00			
	Sub Total Lot 100								
	LOT 300: DRAINAGE AND CANALISATION								
TM31 4	Rockfill under the footings of the abutments	m3		32.50	0	32.50			
TM31 5	Weep holes on the abutment walls	U		30.00	0	30.00			
	Sub Total Lot 300	-		-	-				
	LOT 400: ENGINEERING STRUCTURE								
TM40 5	Stone masonry works along the wing walls of the abutments	m²		0	195.00	195.00			
TM40 7	Excavation works	m3		162.40	0	162.40			
TM42 3a	Blinding Concrete	m3		25.50	0	25.50			
TM42 3f	Reinforced concrete dosed at 400Kg/m3 for the footings, abutment walls, beams, wing walls and the bridge deck	m3		111.90	153.732 8	265.63			
TM43 2	Scaffolding works	Ls		0.5	0.5	1.00			
TM43 1b	Ordinary re-usable formwork	m²		60	64.37	124.37			
TM43 3	Anchorage of HA25 steel into the bed rock	U		25.00	0	25.00			
TM43 8	Drainage holes on the bridge deck	U		0	24.00	24.00			
TM44 1	Geotechnical studies	Ls		1.00	0	1.00			
TM44 2	Demolition of the existing structures	Ls		1.00	0	1.00			
	Sub Total Lot 400								
	LOT 500: EQUIPMENT AND-SECURITY								
TM50 1c	Guard rail mixed (pillars in concrete with galvanized iron tubes)	ml		0	55.00	55.00			
TM51 7b	Type A metallic sign board on both sides of the bridge	U		0	2.00	2.00			
	Sub Total Lot 500								
	LOT 600: OTHERS								

TM60 6a	Oil paint in red and white colours on concrete poles and the guard rails	m ²		0	51.50	51.50			
TM60 6b	Anti-corrosive paint	m ²		0	54.80	54.80			
TM60 6c	Waterproofing of footing, abutment walls and wing walls	m ²		71.00	0	71.00			
TM61 4	Maintaining of circulation during works	Ls		0.5	0.5	1.00			
	Sub Total Lot 600								
	TOTAL WITHOUT TAXES								
	TVA 19.25%								
	AIR 2,20%								
	TOTAL TTC								
	NET TO BE PAID								

Span: 22m		River: MMAH			
Height: 5m					
		Unit	Quantity	U. Price	Amount
	LOT 000: INSTALLATION				
TM001	Site installation	Ls	1.00		
TM002	Bringing and removal of materials and equipment on the site	Ls	1.00		
	Sub Total Lot 000				
	LOT 100: EARTH WORKS AND SITE CLEARANCE				
TM101	Site clearance	m ²	262.73		
TM107	Cut and fill on the access ways to the bridge	m ³	350.00		
TM108a	Backfilling of the abutments with laterite soil from a borrowed pit	m ³	832.58		
TM107	Reprofiling/compacting of the bridge access roads	m ³	210.00		
	Sub Total Lot 100				
	LOT 300: DRAINAGE AND CANALISATION				
TM314	Rockfill under the footings of the abutments	m ³	25.60		
TM315	Weep holes on the abutment walls	U	30.00		
	Sub Total Lot 300	-	-		

	LOT 400: ENGINEERING STRUCTURE				
TM405	Stone masonry works along the abutments	m²	195.00		
TM407	excavation works	m³	162.40		
TM423a	Blinding Concrete	m³	13.50		
TM423f	Reinforced concrete dosed at 400Kg/m³ for the footings, abutment walls, wing walls and the bridge deck	m³	228.50		
TM430a	Putting in place IPE 360 profile as the transversal beams	ml	24.00		
TM430e	Putting in place IPE 550 profile as the longitudinal beams	ml	144.00		
TM432	Scaffolding works	Ls	1.00		
TM431b	Ordinary re-usable formwork	m²	124.37		
TM433	Anchorage of HA25 steel into the bed rock	U	25.00		
TM438	Drainage on the bridge deck	U	24.00		
TM441	Geotechnical studies	Ls	1.00		
TM442	Demolition of the existing structures	Ls	1.00		
	Sub Total Lot 400				
	LOT 500: EQUIPMENT AND-SECURITY				
TM501c	Guard rail mixed (pillars in concrete with galvanized iron tubes)	ml	55.00		
TM517b	Type A metallic sign board on both sides of the bridge	U	2.00		
	Sub Total Lot 500				
	LOT 600: OTHERS				
TM606a	Oil paint in red and white colours on concrete poles and the guard rails	m²	51.50		
TM606b	Anti-corrosive paint	m²	54.80		
TM606c	Waterproofing of footing, abutment walls and wing walls	m²	71.00		
TM614	Maintaining of circulation during works	Ls	1.00		
	Sub Total Lot 600				
	TOTAL WITHOUT TAXES				
	TVA 19.25%				
	AIR 5,5% or 2,20%				
	TOTAL TTC				
	NET TO BE PAID				

MAIL ENCLOSURE OF UNIT PRICES

**MAIL ENCLOSURE OF UNIT PRICES FOR THE CONSTRUCTION OF A COLLAPSED
BRIDGE (22 M) OVER RIVER MMAH ALONG THE KESHAM I - KESHAM II VILLAGE
ROAD IN THE AKWAYA SUB DIVISION, MANYU DIVISION.**

SCHEDULE OF UNIT PRICE

		Unit	AMOUNT IN FIGURE FCFA	AMOUNT IN WORDS
TM001	<u>Site Installation</u> Ce prix rémunère dans les conditions générales prévues au contrat au FORFAIT (FT) l'installation de l'entreprise. Le forfait sera versé à : *Quatre- Vingt pour Cent (80%) dès l'installation effective de l'entreprise. *Vingt pour Cent (20%) après le démontage des installations, l'approbation des plans de récolement et la remise en état des lieux. Ce prix comprend notamment : • La location des locaux pour bureaux, ateliers, magasins, et des terrains s'ils ne sont pas mis à la disposition du cocontractant par l'Administration ; • L'aménagement des surfaces pour les aires de stockage des matériaux et des engins ; • Le fonctionnement du laboratoire pendant la durée contractuelle de chantier ; • L'installation de stockage de carburant ; • La signalisation des travaux, son gardiennage et son entretien ; • Fourniture en eau et en électricité ; • La confection du projet d'exécution ainsi que des études techniques géotechniques préalables, éventuellement ; • Toutes autres dispositions nécessaires au bon fonctionnement du chantier ; • Le démontage et le repliement des installations ;	Ls		

	La remise en état des sites conformément aux prescriptions environnementales, et toutes autres sujétions nécessaires à la bonne exécution des travaux dans les délais impartis.			
TM002	Bringing and removal of materials and equipment on the site Ce prix rémunère dans les conditions générales prévues au marché, au FORFAIT (FT) l'amenée et le repli du matériel nécessaire à l'exécution des travaux. Ce prix comprend notamment: l'amenée du matériel et des engins nécessaires à l'exécution du chantier y compris éventuellement: les centrales de concassage, d'enrobage, de fabrication de béton, les bascules de chantier, les engins de terrassement, d'assainissement, de mise en œuvre de chaussée et de transport. A la fin des travaux, le Cocontractant réalisera tous les travaux nécessaires à la remise en état des lieux. Le Cocontractant devra replier tout son matériel, engins et matériaux. Ce prix sera payé en deux tranches : * CINQUANTE POUR CENT (50%) pour l'amenée du matériel. Cette tranche sera payée progressivement au fur et à mesure de l'amenée sur le chantier, du gros matériel prévu dans le projet d'exécution approuvé. * CINQUANTE POUR CENT (50%) après la réception provisoire lorsque la totalité du matériel aura été repliée.	Ls		
TM101	Site clearence Ce prix rémunère dans les conditions générales prévues au marché, au MÈTRE CARRE (m²) le débroussaillage qui consiste à nettoyer le terrain et à couper toutes les plantes ligneuses, et les arbustes à l'intérieur de l'emprise hors plate-forme. Cette tâche est normalement exécutée	m2		

	manuellement ; elle pourra l'être mécaniquement, à la demande du Maître d'œuvre, dans les zones de faible densité de population ou en cas de difficultés particulières. Ce prix comprend notamment : • le défrichage, l'arrachage des herbes, broussailles, plantations à l'intérieur de l'emprise hors plate-forme; • l'abattage et le débitage des arbres dont le diamètre est inférieur ou égal à 20 cm; • l'élagage des arbres hors emprise; • le ramassage, l'enlèvement, le transport et l'évacuation des produits de coupe et leur mise en dépôt hors de l'emprise en un lieu agréé par le Maître d'œuvre; • l'enlèvement des produits de curage des fossés, le chargement, le transport quelle que soit la distance, le déchargement et la mise en dépôt provisoire ou définitive en un lieu agréé par le Maître d'œuvre; • toutes les indemnités éventuelles des riverains; • toutes sujétions liées au respect des prescriptions environnementales; • et toutes autres sujétions.			
TM107	Cut and fill on the access ways to the bridge Ce prix rémunère dans les conditions générales prévues au marché, au MÈTRE CUBE (m3), les déblais mis en remblai. Ce prix comprend notamment: • l'extraction des matériaux en vue de leur mise en remblai; • le réglage et le compactage de la plate-forme de déblai; • le chargement, le transport sur toutes distances, le déchargement aux lieux de mise en remblai; • le répannage aux lieux de réutilisation en remblai, le compactage y compris toutes sujétions de mise en oeuvre; • toutes sujétions liées au respect des prescriptions environnementales;	m3		

	• et toutes autres sujétions.			
TM108a	Backfilling of the abutments with laterite soil from a borrowed pit Les prix TM108 rémunèrent dans les conditions générales prévues au marché, au MÈTRE CUBE (m3), les remblais en matériaux (à définir), provenant d'emprunt. Ces prix comprennent notamment: • la préparation des lieux d'emprunts, l'ouverture et l'entretien des accès et voies de circulation dans le périmètre de l'exploitation; • les frais éventuels d'expropriation ou d'indemnisation; • l'ouverture des emprunts y compris le débroussaillage, l'abattage d'arbres, l'enlèvement de la terre végétale et la découverte; • l'extraction des matériaux, leur stockage ou reprise sur stocks éventuels; • le transport des matériaux à pied d'œuvre sur une distance n'excédant pas 5000 mètres; • le répannage des matériaux par couches compatibles avec les moyens de compactage ; • le compactage et toutes sujétions de mise en oeuvre; • la remise en état des lieux d'emprunt; • toutes sujétions liées au respect des prescriptions environnementales; • et toutes autres sujétions.	m3		
TM112	Reprofiling/compacting of the bridge access roads Ce prix rémunère dans les conditions générales prévues au marché, au METRE CARRE (m²) de route traitée, l'exécution d'un reprofilage - compactage mécanique sur la surface roulable comprise entre nus intérieurs des fossés, s'ils existent. Ce prix ne comprend pas la remise en forme et le curage des fossés latéraux Ce prix comprend notamment :			

	• le nettoyage éventuel de la chaussée; • l'évacuation des terres végétales existant éventuellement sur la chaussée, • la scarification de la chaussée existante; • la remise au profil de la chaussée; • l'arrosage et le compactage de la chaussée; • toutes sujétions liées aux conditions de circulation et au respect des prescriptions environnementales; • et toutes autres sujétions.			
TM314	Rockfill under the footings of the abutments Ce prix rémunère dans les conditions générales prévues au marché, au MÈTRE CUBE (m3), la fourniture et la mise en place des enrochements. Ce prix comprend notamment : • la fourniture et le transport à pied d'oeuvre des blocs rocheux d'un poids unitaire défini par le Maître d'Ouvrage quelle que soit la distance; • les fouilles nécessaires à la mise en place des enrochements; • la mise en place et le réglage des blocs en vue d'assurer la stabilité et la pérennité de l'ouvrage; • toutes sujétions liées aux conditions de circulation et au respect des prescriptions environnementales; • et toutes autres sujétions.	m3		
TM315	Weep holes on the abutment walls Ce prix rémunère dans les conditions générales prévues au marché, à l'UNITE (U), la fourniture et la mise en place des barbacanes en tuyau PVC (Diamètre à définir par le Maître d'Ouvrage) pour drainage des matériaux situés derrière les culées , les murs de soutènement, ou les perrés maçonnés. Ce prix comprend	U		

	notamment: • la fourniture et le transport à pied d'œuvre des tuyaux PVC; • la mise en œuvre des barbacanes; • Et toutes sujétions d'exécution.			
TM405	Stone masonry works along the abutments Ce prix rémunère dans les conditions générales prévues au marché, au MÈTRE CUBE (m3), le réaménagement des enrochements de protection existant des ouvrages d'art ou des berges, aux endroits prescrits par le Maître d'œuvre. Ce prix comprend notamment: • les fouilles éventuelles nécessaires à la mise en place des enrochements, • le réglage des blocs en vue d'assurer la stabilité et la pérennité de l'ouvrage; • toutes sujétions liées au respect des prescriptions environnementales; • et toutes sujétions.	m ²		
TM407	Excavation works Ce prix rémunère dans les conditions générales prévues au marché, au MÈTRE CUBE (m3), l'exécution des fouilles pour fondations dans les terrains meubles (ne nécessitant pas l'emploi de la brise roche, du compresseur ou des explosifs) ou en lit de rivière. Ce prix comprend notamment : • les fouilles et l'extraction des matériaux en terrain meuble; • les étalements, les blindages, les protections et les soutènements éventuels; • les batardeaux et les remblais provisoires éventuels; • les épuisements, le pompage pour l'exécution à sec des ouvrages; • la préparation du fond de fouille et son compactage; • le chargement des matériaux d'extraction, le transport quelle que soit la distance, la décharge au lieu de réemploi			

	ou de dépôt définitif agréé par le Maître d'œuvre; • toutes sujétions liées aux prescriptions environnementales; • et toutes autres sujétions.			
TM423a	Blinding Concrete Les prix TM423 rémunèrent dans les conditions générales prévues au marché, au MÈTRE CUBE (m3), la fabrication et la mise en œuvre des bétons, suivant un dosage donné en kg de ciment par mètre cube de béton; Ces prix comprennent notamment: • la préparation des surfaces, la démolition éventuelle d'une partie de l'ouvrage existant ou de son ensemble étant rémunérée par ailleurs; • la fourniture et transport à pied d'œuvre de tous les matériaux nécessaires à la fabrication des bétons et de leur mise en œuvre quelle que soit la distance; • les terrassements y compris les fouilles en terrain de toutes natures; • le coffrage le cas échéant; • la formulation et la fabrication des bétons selon les prescriptions techniques y compris toutes les sujétions de stockage des composants;	m3		
TM423f	Reinforced concrete dosed at 400Kg/m3 for the footings, Beams, abutment walls, wing walls and the bridge deck Les prix TM423 rémunèrent dans les conditions générales prévues au marché, au MÈTRE CUBE (m3), la fabrication et la mise en œuvre des bétons, suivant un dosage donné en kg de ciment par mètre cube de béton; Ces prix comprennent notamment: • la préparation des surfaces, la démolition éventuelle d'une partie de	m3		

	l'ouvrage existant ou de son ensemble étant rémunérée par ailleurs; • la fourniture et transport à pied d'œuvre de tous les matériaux nécessaires à la fabrication des bétons et de leur mise en œuvre quelle que soit la distance; • les terrassements y compris les fouilles en terrain de toutes natures; • le coffrage le cas échéant; • la formulation et la fabrication des bétons selon les prescriptions techniques y compris toutes les sujétions de stockage des composants;			
TM432	Scaffolding works Ce prix rémunère dans les conditions générales prévues au marché, au FORFAIT/OUVRAGE (FT/OU), la fourniture et la mise en oeuvre des échafaudages pour l'ensemble de l'ouvrage. Cette tâche consiste en la fourniture et en l'utilisation d'un moyen adéquat servant à réfectionner les dessous des tabliers, les poutres et les parties supérieures des culées ou des piles. Ce prix comprend notamment: • l'amenée, l'installation, les calages et les réglages, le démontage et le repli des échafaudages; • toutes sujétions liées aux conditions de circulation et au respect des prescriptions environnementales; • et toutes autres sujétions.	Ls		
TM431b	Ordinary re-usable formwork Les prix TM431 rémunèrent dans les conditions générales prévues au marché, au MÈTRE CARRE (m2), la fourniture et la mise en place des coffrages ordinaires ou soignés. Cette opération consiste à coffrer les différentes surfaces quand cela est nécessaire avant bétonnage. Les coffrages seront de construction robuste	m²		

	car ils sont appelés à supporter, selon le cas, la poussée du béton frais ou le poids de la construction jusqu'au décintrage de l'ouvrage. Ces prix comprennent notamment: • la fourniture à pied d'œuvre et la mise en œuvre des étais, cintres, échafaudages, appuis provisoires nécessaires à l'étalement de toutes les parties de l'ouvrage, y compris le montage, le réglage et l'entretien; • la préparation, la réalisation, l'entretien des fouilles et remblais provisoires éventuels, pour les cintres, étais provisoires et l'enlèvement des remblais en fin de chantier; • la fourniture et la pose des éléments éventuels destinés à souligner l'aspect architectural (cas des coffrages soignés); • la fourniture et la mise en œuvre des produits de décoffrage, le décoffrage (sauf coffrages perdus), le démontage des étais, cintres, échafaudages; • toutes sujétions liées aux conditions de circulation et au respect des prescriptions environnementales; • et toutes autres sujétions.			
TM433	Anchorage of HA25 steel into the bed rock Ce prix rémunère dans les conditions générales prévues au marché, à l'UNITE (U), l'ancrage des aciers HA25 ou de caractéristiques au moins équivalentes dans la roche . Cette tâche consiste à faire des forages verticaux dans la roche devant porter la fondation. Après un nettoyage à eau sous haute pression des forages, les racines devront être placées dans ces forages à une profondeur d'au moins 50 cm et scellés avec un coulis de ciment. Ces racines seront traitées avec au moins deux couches de peinture antirouille. La longueur de scellement de ces racines	U		

	dans la semelle sera égale à la hauteur de la semelle moins l'enrobage. Ce prix comprend notamment: • le forage vertical du massif de fondation en béton jusqu' à l'intérieur de la roche, dans le respect d'une longueur d'ancrage suffisante dans la roche (minimum 50 cm); • le nettoyage à eau sous haute pression du forage; • la fourniture et la mise en place des racines; • le traitement à la peinture antirouille; • l'injection d'un coulis de ciment; • toutes sujétions liées aux conditions de circulation et au respect des prescriptions environnementales; • et toutes autres sujétions.			
TM438	Drainage on the bridge deck Ce prix rémunère dans les conditions générales prévues au marché, à l'UNITE (U), la fourniture et la mise en place des gargouilles en tuyau PVC Ø100 pour l'évacuation des eaux du tablier. Ce prix comprend notamment: • la fourniture et le transport à pieds d'œuvre de tous les éléments prévus; • la pose et la fixation des tuyaux PVC Ø100; • la mise en œuvre des gargouilles; • toutes sujétions liées aux conditions de circulation et au respect des prescriptions environnementales; • et toutes autres sujétions.	U		
TM441	Geotechnical studies Ce prix rémunère dans les conditions générales prévues au marché, au FORFAIT (FT), les études géotechniques et techniques : Ce prix comprend notamment: • Les études géotechniques à réaliser au droit de l'ouvrage à construire, pour déterminer la profondeur d'affouillement	Ls		

	et notamment les reconnaissances suivantes: sondages pressiométriques ou au pénétromètre léger, formulation du béton, essais de laboratoires (analyses granulométriques, teneur en eau, etc.). • Le études hydraulique et hydrologique; • Les études techniques d'exécution, entre autres: les notes de calcul, les plans d'exécutions, etc.			
TM442	Demolition of the existing structures	Ls		
TM501c	Guard rail mixed (pillars in concrete with galvanized iron tubes) Les prix TM501 rémunèrent dans les conditions générales prévues au marché, au MÈTRE LINEAIRE (ml), la fourniture et la mise en place de garde-corps de protection sur les ouvrages d'art. Ces prix comprennent notamment: • la dépose de tout ou partie du garde corps défectueux, les démolitions éventuelles; • la fourniture, et le transport à pied d'œuvre quelle que soit la distance des éléments de garde-corps et des accessoires de pose; • le montage et la mise en place du garde-corps, le percement éventuel et le scellement des parties encastrées au mortier de ciment; • l'évacuation en un lieu agréé des parties du garde corps déposées; • l'application d'une couche de peinture anticorrosion sur les éléments métalliques; • l'application de 2 couches de peinture glycérophthalique; • toutes sujétions liées aux conditions de circulation et au respect des prescriptions environnementales; • et toutes autres sujétions.	ml		
TM517b	Type A metallic sign board on both sides of the bridge	U		

	Les prix TM517 rémunèrent dans les conditions générales prévues au marché, à l'unité, la fourniture et la pose des panneaux de signalisation de type AB (Intersection et priorité).			
TM606a	Oil paint in red and white colours on concrete poles and the guard rails Les prix TM606 rémunèrent dans les conditions générales prévues au marché, au MÈTRE CARRE (m2), l'application de peinture sur les ouvrages. Ces prix comprennent notamment : • la préparation des surfaces à peindre; • la fourniture et le transport à pied d'œuvre de tous les matériaux et matériels nécessaires; • la mise en oeuvre des différentes couches de peinture; • toutes sujétions liées aux conditions de circulation et au respect des prescriptions environnementales; • et toutes autres sujétions.	m ²		
TM606b	Anti-corrosive paint	m ²		
TM606c	Waterproofing of footing, abutment walls and wing walls	m ²		
TM614	Maintaining of circulation during works	Ls		

SUB DETAILS OF UNIT PRICES

SUB DETAILS OF UNIT PRICES FOR THE CONSTRUCTION OF A COLLAPSED BRIDGE (22 M) OVER RIVER MMAH ALONG THE KESHAM I - KESHAM II VILLAGE ROAD IN THE AKWAYA SUB DIVISION, MANYU DIVISION					
DESIGNATION :					
No	DAILY OUT PUT		TOTAL QUANTITY	UNIT	DURATION OF ACTIVITY
WORK MAN SHIP	CATEGORY	No	DAILY WAGE	DAYS BREAK UP	AMOUNT
TOTAL A					
EQUIPMENT	TYPE	No	DAILY RATE	DAYS BREAK UP	AMOUNT
TOTAL B					
MATERIAL AND MISCELLANOUS		UNIT	UNIT COST	QUANTITY	AMOUNT
TOTAL C					
D	DIRECT TOTAL COST			A+B+C	
E	GENERAL SITE EXPENESES			Dx%	
F	GENERAL OFFICE EXPENSES			Dx%	
G	NET COST			D+E+F	
H	RISK + BENEFITS			Gx%	
P	TOTAL COST (HT)			G+H	
V	UNIT COST (Without Taxes)			P/Q'TY	

ANNEXES:

- **DECLARATION OF INTENTION TO TENDER**
 - **GUARANTEE DEPOSIT.**
 - **ATTESTATION OF SITE VISIT**
 - **BID BOND (sample)**
 - **LIST OF AUTHORIZED BANKS**

DECLARATION OF INTENT TO TENDER

FOR THE CONSTRUCTION OF A COLLAPSED BRIDGE (22 M) OVER RIVER MMAH ALONG THE KESHAM I - KESHAM II VILLAGE ROAD IN THE AKWAYA SUB DIVISION, MANYU DIVISION, I the undersigned _____

General Director/Manager of the company _____

P.O. Box _____ Tel: _____

Acting by virtue of powers conferred on me; on behave of the company, after going through all the documents of the Open National Invitation to tender No..../ONIT/MAYOR/AC-ITB/MINTP/RFP/2025 and has appreciated from my own point of view and responsibility all the difficulties involved, has engage to execute the works in conformity with the conditions of the invitation to tenders for a total amount (all taxes included) of:

Amount in figures (TTC)	Amount in words (TTC)

Time limit for the execution _____

This amount has been calculated based on the unit prices and the quantities indicated on the bills of quantities and cost estimates, which will accompany this present bid.

I ask that the amount I am due be paid by the administration in FCFA in to account no. _____ with (Bank) _____

Done at _____ on _____

(Signature, name and stamp)

GUARANTEE DEPOSIT

Addressed to _____ (indicate the Delegated contracting authority and his address) << the Delegated contracting authority >>.

Considering that the company _____ below known as << the bidder >> has submitted his tender on the _____ for _____ (indicate the subject of the invitation to tender), and for which will be joint a guarantee payment to **Lord Mayor Akwaya Council**, (Delegated Contracting authority) the sum of _____ (indicate the amount in letters and in words) Francs C.F.A

The conditions for this obligation are the following:

1. If the bidder withdraw his tender during the validity period specified in the tender or
2. If the bidder, having been notified the attribution of the contract by the Delegated contracting authority during the validity period;
 - Is not available to sign or refuses to sign the Contract, while he is required to do so.
 - Lack of or refusal to provide the definite caution for the contract as required.

We are committing ourselves to pay to the Delegated contracting Authority, justified claims. That is each time the Delegated contracting authority is asking for claims, he must show proves that one or all of the conditions mentioned above have been violated.

This present caution goes into effect from the date of his signature and dead line fixed by the Delegated contracting Authority for the submission of bids. It shall remain valid for 30days as from the time limit for the validity of tenders.

All complains of the Delegated contracting Authority concerning these claims shall reach our bank before the end of this validity period.

This present caution is submitted for its interpretation and execution according to the Cameroon law. Only a Cameroon court shall be competent to pass a ruling on any matter related to this present engagement.

Signed and legalized by the bank _____ On _____

THE MODEL BID BOND

Bank
Reference of guarantee: No.

Adressed to the Delegated Contracting Authority

Republic of Cameroon

Invitation to Tender No.

BID BOND FOR THE REHABILITATION OF THE OTU BRIDGE IN AKWAYA SUB DIVISION, MANYU DIVISION

. The Contractor (5)hereby submits on to the for Lord Mayor Mamfe Council a bid relating to FOR THE CONSTRUCTION OF A COLLAPSED BRIDGE (22 M) OVER RIVER MMAH ALONG THE KESHAM I - KESHAM II VILLAGE ROAD IN THE AKWAYA SUB DIVISION, MANYU DIVISION To this effect, and in keeping with the conditions stated in the Tender file, the bidder shall present to the Lord Mayor for Akwaya Council, acting in the capacity of the Delegated Contracting Authority, a bid bond amounting to 400,000 CFA Francs (6). By this guarantee, we the undersigned,(7).....with our registered office in, are committed towards the DDL Manyu, through the bidder for the sum of CFA Francs(in figures).....(in word).

By this guarantee, we irrevocably commit ourselves, without any argument or delay, to pay into an account indicated by the Lord Mayor Akwaya, the amount of the guarantee at the first written request, as soon as the latter shall inform us in writing that the bidder does not keep the commitment he took in his tender.

The request for payment of guarantee shall be countersigned by the Lord Mayor Akwaya Council . This guarantee shall be released latest thirty (30) days after the expiration of the validity of the tender or, in case the enterprise shall be the successful bidder.

The laws as well as the jurisdiction of application for the guarantee shall be those of the Republic of Cameroon.

Done at, on

Mr (Messrs).....

Signature(s) & stamps

ANNEX N°. 6: List of banking Establishments and Financial Bodies Authorised to Issue Bonds for Public Contracts

- 1- Afrikland First Bank (First Bank);
- 2- United Bank for Africa (UBA);
- 3- Banque Internationale du Cameroun pour l'Épargne et le Crédit (BICCEC) ;
- 4- CITI BANK Cameroon (CITI-C);
- 5- COMMERCIAL BANK CAMEROON (CBC);
- 6- ECOBANK Cameroun+ (ECOBANK);
- 7- National Financial Credit Bank (NFC-BANK);
- 8- Société Commerciale de Banque Cameroun (CA-SCB);
- 9- Société Générale des Banques au Cameroun (SGBC) ;
- 10- Standard Chartered Bank Cameroon (SCBC);
- 11- Union Bank of Cameroon (UBC).
- 12- Banque Atlantique du Cameroun (BAC).

This list is available at ARMP.

**PLANS AND
DATA ITINERARY**